

会員企業の活動報告

群馬ジカハイ運輸(株)

◆前橋支部では環境経営委員会・委員長の鹿野社長。今回ようやく取材ができ、会社の創業からのことなど伺いました。紙面に書けない武勇伝？もありましたが控えめに紹介します。



群馬ジカハイ運輸株式会社
鹿野 國臣 社長
(前橋市西善町)

・昭和55年設立。主に養豚飼料を群馬県内及び新潟の一部にかけて輸送。その後海上コンテナも手掛ける。バルク車・トレーラー・海コン・10トンユニック等を有す。

事務局の不勉強で恐縮ですが、社名の「ジカハイ」とは何ですか？

・この不躰な質問にも優しく答えて戴きました。◆昭和51年に養豚飼料を扱う両毛物産(株)が設立、同じ関係で「群馬自家配養豚農業協同組合」ができたが、この「自家配」をかたかなにしたものの、とのことでした。ここがスタートと思いきや、そこまでに色々なご経験がありました。

◆鹿野社長は昭和18年生まれ。農家の長男で祖父は宮大工。大事に育てられ「酒」も教えられた「そうです。その後高校2年の時、丸本書店でアルバイト、県庁・市役所・図書館等に本を配達。「ここから配達の人生が始まった」と社長。

★高校卒業後、前橋の大丸部品に入社。6年間自動車部品の配達をしたが、縁があって群馬トヨペットに入社。やはり「配達」の仕事をする2年間やった。でも「ケ」になったんさね〜と鹿野社長26歳。

★ここで中古ダンプを1台購入、西武建設(株)の代車として軽石を府中市の是政コンクリート工場に納品。その後昭和50年にはダンプ10台、4t平ボデーが2台になった。ということでここまでは建設材の輸送だった。その後両毛物産(株)が昭和51年にでき、これが57年には西善町に新工場を建てた。当時前橋の輸送業者が入って無かった為、昭和51年に(株)鹿野商店を設立し両毛物産(株)に入った。更に昭和55年に一般貨物輸送事業免許を取得し、現在の群馬ジカハイ運輸(株)を設立した。

★「法人登記の日が5月8日、赤城山の山開きの日だった」とのこと。

来年「古希」を迎えようという鹿野社長ですが、ここまで会社が伸びてきた要因は何でしょう？

「良い荷主さんと良い番頭さんに恵まれた」と鹿野社長

◆社は「感謝、創造、実行」でお客様と社員と共に栄える。★「長い付き合いの荷主さんには本当に感謝している」、また社長と同年の番頭さんの関口さんを筆頭に「勤勉な社員、ドライバー、みんなに感謝しているしこれからも頑張ってもらいたい」と社長は言います。社長も益々頑張ってください。



大島倉庫運輸(有)

◆関口社長は支部の環境経営担当副支部長として省エネ・エコ運転を通じて環境対策及び安全運転に取り組んできた。会社でも社内勉強会を長年継続し省燃費運転と安全に取り組む、また10年前からCNG車を導入し結果を出している。今回は社内勉強会の様子をご紹介します。



大島倉庫運輸有限公司
関口 宣男 社長
(前橋市下大島町)

・県内を中心にモップ・マットなどの清掃用品、日用品、アルミサッシなどの配送及び倉庫業が主。

全体勉強会 4月に次いで今年度第2回の勉強会開催

◆大島倉庫運輸さんで定例の社内勉強会が8月11日(土)開催された。今回の勉強会のスケジュールは左下の通り。★社員さんには入社時、個々に勉強会用ファイルが渡される。その後、都度配布資料等を綴って自分専用のファイルが出来る。そのファイルを全員持参している。★今回の重点取組は、今年4月以降、新聞等に掲載された重大事故。これを各々分析しKYT用に整理した。現実身近に起きた事故がドライバーにとっては一番応える。文字で並んだ事故防止取組とは運転意識が違ってくる。

1. 社長挨拶
2. 各種表彰(群馬県トラック協会表彰)
 - ・模範運転者表彰
 - ・無事故・無違反表彰
3. 「グリーン経営」について
 - 1) 「エコドライブ」について
 - 2) 「燃費向上の現状報告」とコメント
4. 「安全運転」について
 - 1) 8月の安全運転のポイント
 - 2) 糖尿病を防ぐには
 - 3) 転ばない基本対策
 - 4) 熱中症対策
 - 5) 重大事故の要因分析

《重点項目》

1. 危険物を運搬する場合の留意事項
2. 適切な運行のための道路交通の状況
3. 交通KYT研究と発表

事故の真の要因は？

◆社長自ら事故状況図を作成し説明。これに基づき班分けした全員が真の要因を考える。現場に残った生々しいブレーキ痕から、運転者がアッと叫ぶ瞬間迄の事を想像する。ここに真の要因がある。★人は物を見えても見えていないことが間々ある。意識が違う所にあるからだ。慣れた運転・慣れた街並み・慣れた作業の中で、時間がない・家族が心配・体調が悪い・・・慣れたことより気になることの方が優先する。運転に集中、持続する訓練と環境作りが必要だ。

上は模範運転者及び無事故無違反で表彰された方々、中はKYT事例の図解、下は皆でKYT意見交換



お知らせ

♪環境経営委員会

9月29日(土)第3回のプロドライバー研修を行います。今年度最後となりますが今回は2トンを新設しました。内容豊富ですからは是非活用下さい。

♪事故防止委員会・陸災防委員会

10月20日(土)開催の交通・労災事故防止総決起大会につきまして①優良運転者表彰(銅賞)に11社34名の方の推薦戴きました。②労災・交通事故防止標語には12社123点、11社102点の応募を戴きました。9月3日に事故防止・陸災防合同委員会で標語の1次選考会を行います。当日に向け皆様のご協力をお願いします。

◆①9/3(月)・4(火)・5(水) ②9/8(土)・9(日)・10(月)の2回です。気候が変わりやすい時期です。悪天候での運転とともに体調管理にも気をつけましょう。

9月の危険日

今月の交通標語 「目的地「早く着く」より「ぶじに着く」」

