

会員企業の活動報告

株式会社立川運輸 様

◆6月に立川運輸さんに「IT点呼」システムが導入され稼働している。これは当初3月に完了するはずだったが東日本大震災の影響により今月にずれ込んでいた。いち早く導入されたこのシステムのことを主に、立川社長にお話を伺いました。



(株)立川運輸 (立川一則 社長)
前橋市西善町
食品・包装資材等の輸送が主。グループ会社では倉庫業、トラック業、一般車両の車検・修理業、などがある。

IT(アイトイ)点呼システムについて

◆下のパソコン画面の右側が立川運輸・千葉営業所とつながった状態(左は群馬本社でのアルコール検知の画面)。常時オンラインにより相手が点呼のコールを求めるとパソコン脇にある赤・黄・緑の縦型ランプが作動、音と色で本社管理者に知らせる。画面は鮮明で動きは若干のタイムラグはあるが気にはならない。同時に音声はハンズフリーで明瞭に聞こえてくる。事務局も千葉(営)の方と画面越しに挨拶をし、取材の旨会話をした(通常はヘッドホンとマイクを使用)。▼にこやかに話された画面の方は元氣そうで雰囲気良く伝わってくる。その右上に映し出される自分の顔が照れているのもよくわかる。この会話は同時にパソコンに記録されていくのだがこの点呼記録データは1か月半以上ストックできるとのことです。



・中央より右画面がIT点呼。相手の顔が大きく映し出され、その右上にこちらの顔が映っている。

◆千葉県ではIT点呼導入が初めてのケースで警察他関係機関から見学に来たとのこと。

◆導入後の変化はいかがですか？

- ①千葉(営)では管理者の負担が軽くなったこと。
- ②今後は直接対面と遠隔の差がどう出るかを注視したい、とのこと。

◆続いてWitnessのドライブレコーダーシステムを見せて戴きました。



▼導入は平成17年からで常時記録型。イベントを定期的にチェックし都度ドライバーに指摘している。画像を切り出せないタイプなので事故が万一訴訟になった場合でも証拠として採用される、とのこと。

◆この他に自動倉庫(日付・ロット管理された商品・資材の入出庫をボタン操作で行う)・定温24℃、湿度40～45%に保たれた400坪倉庫等を見学、説明して戴きました。

◆立川運輸さんではドラレコといいIT点呼といい、早い時期での設備導入で「安全取組」に相当な力を入れていますねと、社長に伺ったところ、

「昔、ドライバーが交通死亡事故を起こした時に心底つらい経験をした。東大寺のお守りを全社員分買って、一人ひとりに持たせるということもした。心から「安全」を第一に考えています」との答えでした。

▼現在、平成21年9月に開設した前橋市五代町の「前橋北営業所」での「Gマーク取得」と「IT点呼の導入」を計画しています。と次なる抱負を語って戴きました。安全を更に追及する立川社長でした。

レンゴーロジスティクス(株) 様

◆本社を大阪に置き、段ボールで有名なレンゴー(株)の製品を主に輸送。他に保険業、倉庫、リース、不動産業等を行う。取材当日は社内の「安全パトロール」ということで東日本事業部のうち関東圏6営業所の所長が忙しく動中、高橋所長にお話を伺いました。



レンゴーロジスティクス(株) (高橋憲一 所長) 前橋市天川大島町
輸送品目の8割が工場出荷品、他は巻取紙、糊等の原料、飲料等。

安全パトロールというこんな忙しいタイミングで申し訳ありません、とお詫びすると高橋所長は「いつもこんな状態ですから」と仰り、お話を聞かせて戴きました。

●今日の「安全パトロール」はどんなことをするのでしょうか？ と早速伺いました。

◆1日かけて構内の安全点検をし、結果講評まで行います。チェックポイントは

- ①社内ルールに沿った作業内容を実施しているか
 - ②構内事故はないか
 - ③フォークリフトの運転は基準通りか
 - ④ドライバーの構内・外での無事故期間は など。
- 纏めた結果は大阪本社に送られ、改善指示が来るとのこと。

…点検者が同じ所長職の方で甘くはならないですか？と失礼な質問をすると、「なあなあの雰囲気は全くありません！」と即座に退けられました。

◆前橋(営)ではドライバー26名、工場内物流担当14名、他管理部門の方の計52名。点呼は午前0時の出発に始まりほぼ1日続く。高橋所長は本社にIT点呼を要望中。

▼レンゴーロジスティクスさんの強みは何でしょうか？

★「全国ネットであるということでしょうか」と高橋所長。

今回の震災では仙台(営)がほぼ全滅。車両も7～8台流された。福島の方では建物に被害が出た(原発からは30km以上離れている)。こんな状況でも近隣の営業所がカバーし業務には支障をきたさずに済んでいます。また「安全取組」に力を入れています。前橋(営)では大型車12台、6t1台、4tが13台あります。自社作成の運行マニュアルに従い運転・荷卸し・その他がこまごまと決められています。渋滞の先頭にはレンゴーがいると言われる。

前橋(営)の事務所風景



◆運行マニュアルの他にもあるのでしょうか？

・作業マニュアル、運輸安全マニュアル等があります。また月1回のKYT実施や年2回の安全講習会(協力会社を含め60名以上が参加)をやりまします。これらは全て本社に報告を上げます。

◆高橋所長は「今後も無事故無違反に対して危険要因を追求し、全員の意識を高めていきたい」と強く思っています。会社は30年前当時、ドラコンに積極参加し、高橋さんも埼玉県代表になったとのこと。長い歴史の中で培ったノウハウを是非教えてください。



お知らせ

♪総務企画委員会

8/9(火) ヒヤリハットマップ推進会議…交通事故防止に役立つものを目指して協議を重ねています。尚、9月に山梨で行われる「関東トラック協会事業者大会」でこの成果を藤野支部長が発表します。

♪環境経営委員会

8/3(水)10:45～環境経営委員会開催
プロドライバー研修及び省エネ講習会について協議します。

♪青年部会

8/21(日) 第37回「ホリデーインまえばし」が前橋敷島公園内で行われます。トラック協会ブースでは沢山のアトラクションを用意していますのでお子様連れでどうぞ遊びに来てください。

♪事故防止・陸災防委員会

・労災事故防止・交通事故防止の標語を8/10～20の間、募集します。皆様の力作をお待ちしております。

◆県警より8月の危険日

- ①8/1(月)・2(火)・3(水)
 - ②8/10(水)・11(木)・12(金)
 - ③8/21(日)・22(月)・23(火)の3回です。
- 交差点内事故が増えています。無理な進入は重大事故につながります。動静を注視しましょう！

今月の交通標語

“モシモシと 事故を呼んでる 片手乗り”