

会員企業の活動報告

(有)こだま運輸 様

◆昭和39年、東海道新幹線が開通し列車に「ひかり」と「こだま」の名前がつけられた。当時家具職人だった渡邊社長の父親が仲間と共に家具製造の近代化を目指し前橋木工団地に「光家具」を設立。輸送別会社を「こだま運輸」と名付たとのこと。



(有)こだま運輸 (渡邊忠司社長)前橋市力丸町
引越し業を主に一般貨物、産業廃棄物等輸送。

◆3月18日(金)、群大付属病院の依頼で東北大病院までの緊急輸送に事務局も同行。大きくバウンドする車中で伺いました。

創業時は家具輸送が専門だったとのことですが

◆当時は家具運送は今より遥かにいい金になった。ほろ車にタンスを30~40本と、一人で山積みにする。だからドライバーは体力があるし気の荒い者が多かった。何かあればすぐに喧嘩。当然口よりも先に手や足が出てくる。酒でも入っていれば誰も近づけないくらいの修羅場となったものです。

苦勞されたことは？ 忘れられないことですが・・・

◆社員の交通事故では大変苦しい思いをした。昔、事故を起こしたドライバーが現場から逃げてしまった。栃木の山中にこもり、拳銃、大拳銃の警察の包囲陣により逮捕。携帯電話もない当時、知らせを受けた社長は「その場を動かないで」と警察から指示された。一体何が起きているのか全く分からない。被害者は死亡した。

葬儀に行ったが、遺族宅では玄関にも上げてもらえず外で土下座。皆が苦しい。こんな思いは二度としたくない、そう深く胸に刻んだ。

絆 ある時、他の会社で死亡事故があった。それを聞き当時その人とは直接親交はなかったが仲間数人で励ましに行った。彼は最初はとつとつと話していたが一段落した後、集まった皆が一人づつ「うちはこうだった」「俺んちはこんなことがあった」と話し始めた。俯いて聞いていたその大きな体が小刻みに震え、膝の上で硬く握った拳の上にポタリ、ポタリ。大粒の涙が落ちてきたんさ、と渡邊社長。

皆若い頃に自社の交通事故に対し真正面から向き合い、遺族の「返してくれ」という罵声を浴びた。その苦しみは当事者と同等に深く胸に刻まれ、そしてその思いを分かち合った。強い絆を感じました。行政以上に「無事故・無災害」を願う気持ちは強いのだと思います。

★送る者、受ける者、それをつなぐ者、各々の思いが一つになって緊急輸送のリレーがスタートした。



14:00 群大病院で緊急物資のバトンが渡された



18:00 東北大病院にリレーのバトンは渡された
暗くなって着いた仙台市内は思いのほか穏やかだった。しかしすぐその背後には苦しみに耐えている人が沢山いる。
1分でも早く被災者に物資が届いて欲しい。

滝興運株式会社 様

◆昭和44年設立。東京葛飾区西新小岩に本社を置き、埼玉、茨城、群馬に営業所を持ち関東1都7県を事業区域とする。営業内容は一般貨物・倉庫業・建設機材リース・引越業等。トステム、イックス他住生活に係わる製品・資材等を主に運搬する。



滝興運輸・前橋営業所(山梶幸一社長)前橋市鳥羽町
社名は創業者の瀧澤健氏から。大型トレーラー・クレーン・ウイング・ユニーク・平ボデー等150台を有する。(写真は山梶所長)

3月「安全衛生委員会開催」(毎月開催)

★3月5日(土)9:00~前橋市鳥羽町東部公民館にて本社から小宮山専務が出席、山梶所長以下運行管理責任者及びドライバーさん21名が参加。毎月行われる社内「安全衛生委員会」が開催された。

「KYT」は良く聞きますが、「FYT」という研修があると聞き、参加させていただきました。

★会場に持ち込んだ大型スクリーンに次々と資料が映し出される。

1)3月安全衛生実施事項、エコドライブ報奨金、ホウレンソウ等説明

2)事故報告(前橋(営)内発生事故)

- ①通過した車が直後にバックしもらい事故。ステップ破損 修理代30万
- ②松並木のラウンドワナから3台続けて路上に出てきた車と接触。ほぼもらい事故(相手は右を見ず路上に出てきた) 修理代100万
- ③路肩で脱輪し脱出不能 レッカー代13万(知り合いに依頼) など

ここでは図解で事故状況・回避策が検討されました

3)22年度安全マネジメント事故目標(東京、茨城、前橋の目標値・実績値)

4)トラック協会内事故①葛飾区内、②立川市内、③練馬区内

バック運転時の事故防止・・・駐車場・構内

後方死角70%、降車して目視、後退前ハンドル切り後方確認、一旦停止、音を聞く、リアウインドウに物を置かない、誘導依頼 等を注意

5)KYT 交差点右左折時、左折時正しいものはA・B? 道交法34条 右折時 道交法8条 直角、徐行、上り・下り時崖側停止

6)デジタコランキング(データ分析) 25人中6人が100点(最低で94.3点)

7)エコドライブポイント還元→事故発生者は支給なし(デジタコを分析しポイント化している。最大300ポイントで30,000円になる。本日支給計約30万円)

次に待ちかねたFYT(不具合予知トレーニング)が始まった。

用紙配布→各自(班別)記入→回収→読み上げ(回答は大体出揃う)

ビード、PPバンド、ケアマーク、形状物は引き出さない等注意取扱の細かい部分でも活発な意見が出る。新人ドライバーさんは真剣に聞いています。

毎回これだけの資料が作られている。小宮山専務は「今回は少ないです」と言われましたが、充実した内容に感心しました。

◆この月例「安全衛生委員会」とは別に年1回9月か10月に全営業所全社員を集め「安全大会」が行われている。ここでは無事故報奨金制度による報奨金が配られ、講師による安全講習が行われる。



★FYT(不具合予知トレーニング)

↑画面写真を見てどこに不具合があるかを各班で検討、発表。梱包の段ボールにさえ決して傷をつけてはならない。現場実務を知らなければ予想できないだろう。



自社HPより

お知らせ

第56回通常総会を下記の通り開催します!

- ①日時: H23.5.14(土)11:00~
- ②場所: 県ト協会館
- ③他: 昼食後解散

♪環境経営委員会

◆延期しました環境経営委員会は日程が決定次第連絡致します。

ナスネット(運転適性診断)

♪事故防止委員会

春の交通安全運動 街頭指導5月に実施

◆前橋警察署より4月の危険日

- ①4/1(金)
- ②4/7(木)~13(水)
- ③4/16(土)~18(月)の3回です。新入生、新人ドライバー等に注意

♪陸災防委員会

- ①春の健康診断受付中! 5/7・8・14・21・22の5回です。
- ②フォークリフト安全運転講習会を5/21(土)に予定しています。別途案内致します。

青年部会

◆青年部会通常総会は5/14(土) 14:00から県ト協会館で行います。

4月です、春です。日本が一日も早く芽吹くことを祈ります。
今月の交通標語 “手を上げる 可愛い笑顔に 待つ笑顔”