

会員企業の活動報告

(有)イベントネットワーク様

北原社長に伺いました

どんなイベントを手がけたのですか？

◆セレモニー、イベント等の企画・運営から会場設営まで行う(株)セレスポと連携し、資材等ハートの輸送を担当。
★会社の運動会や地区の納涼祭などから、大きなものでは官公庁絡みで600～700台の車輛を必要とするような、費用が億単位のイベントを行うなど、確かなノウハウと実績を持つ。



(有)イベントネットワーク(北原和男社長)前橋市亀里町各種イベントの資材運搬等

★セレスポは官公庁の仕事が多いです。式典ではトンネルの貫通式、茨城県庁や京名和自動車道の竣工式、ゼネコン絡みでは東京スカイツリーの地鎮祭もやりました。3月の北関東自動車道開通式も当社がやるとしています。スポーツでは国体・インターハイ、ねんりんピック、Jリーグ公式戦他。イベントでは全国植樹祭・育樹祭、市民祭・大学祭他、ステージ演出も行います。一度もないですが、天皇陛下ご列席の式典でくす玉が割れないなんてことがあったら大変ですね。

★資材はイスやテーブルはもちろん、足場の鉄パイプ1本までパソコンに登録しており、イベント毎に何がどれだけ必要か、積載トラックは何台、どのタイミングで搬入・搬出するかなど事前に積算します。この辺のノウハウはどこにも負けません。

◆苦勞されることは…

◆イベント屋は忙しい時と暇なときが極端です。忙しいときは1日50台から車を動かしますが暇な時は他社の仕事をしています。自社の輸送だけなら白ナンバーでいいのですが。またイベントの設営・撤去は早朝や夕方からで、暗い時間帯の運転が多く、ドライバーは大変ですが、皆しっかりやってくれています。



イベントネットワークさんの事務所に隣接する(株)セレスポの資材保管倉庫。中とはとても広いです。

◆今、力を入れていることは…

◆安全運転と社員の退職金制度の導入です。
①安全については、業務終了時には必ず電話で確認。また状況により仮眠を指示したりと、無理のない動きが出来るよう状況を把握します。
②退職金制度については、現在社員の平均年齢が高くなる中、福利厚生を充実させ、若い人材の確保を図らねばなりません。また「当社は(定額の)月給制で歩合の部分は無く、利益が上げれば「すいか代」や「お餅代」などの手当てを支給しています」との事。頑張ってください。

▼協会について。連絡事項が多いなどと思います。今年はこれとこれという風に、重点を絞った取り組みをした方が、我々も意識しやすいです、との事です。各種取り組みを分かり易くするよう頑張ります。

北関東ナック(株)様

セメントの業界について伺いました

◆北関東秩父セメントの関連会社として輸送部門を担当。工場は高崎・前橋・安中・箕郷・桐生・新治にある。前橋(営)はミキサー車で大型5台、4t 2台。輸送エリアは前橋・高崎・伊勢崎。搬入の現場は小さなものは道路の街灯や個人住宅、大きなものは上武道路やマンションなどの建設現場などになる。



◆まずセメント業界は10年ほど前に大きな合併があり、当社は太平洋セメント(株)(旧秩父小野田・日本セメントが合併)の関連会社でコンクリートを扱っています。用途は建築・土木が8割ですが民間需要の失速、公共投資の削減、原材料高などで厳しい状況は続いています。

★そもそもセメントとは何でしょうか？

▼石灰石を粉砕したもので、これに水と砂利と砂を混ぜるとコンクリートになります。最近環境問題からエコセメント(セメントにゴミの焼却灰を混ぜたもの)や特殊なものでは高強度コンクリートや軽量コンクリートなどがあります。高強度のものは一般コンクリートの倍のコストが掛かりますが、量と鉄骨など他の部材の使用が抑えられます。また軽量のものは建築物の構造床などに使用します。基礎より上を強度を上げて軽く作れるわけです。

貴社の強みは？

★当社(北関東秩父コンクリート)は国交省大臣認定工場で、2000年2月にISO9002(品質管理…常に一定の品質を保ち製造するための品質システムが必要)を業界では県内初で認証取得しました。同時に北関東ナック(株)も同じ9002を取得しました。低コスト・高強度・軽量化に加え環境問題など、時代の要請に対応してきています。

▼工場では地下水を使用していますが、工場から排出される水を脱水機にかけ、分離して製造用に再利用するということをしているそうです。水は月に520㎡使い、1㎡のセメントに170～180kgの水を使うとのこと。ここでも環境に配慮しゼロエミッションに近づける努力がありました。



日頃苦勞されることは？

出荷(輸送)が暇な時、普通なら他の輸送を探してきますが、ミキサー車では何でも運べるわけではない。昔は自家用の白ナンバーだったがやはり仕事が暇な時は長野や新潟など他県に車輛を貸し出すため緑ナンバーにしたが、今は車輛も当時の半分になり緑ナンバーにしておく必要があるか、ここ何年か検討しています。

安全について伺いました

●交通安全については、以前は100:0の事故が多かったので、自らが第一当事者になる事故を根絶する事を第一に社員教育をしています。毎年7月に安全大会を、また5年ごとにグループ全員泊まりで安全大会を開催しています。ドライバーの平均年齢が60歳を超えるので、運転については無理をしない、感情的にならないという人ばかり。安全運転をしています。

最後に、トラック協会には共通点が少ないかもしれないが、安全運動や業界のコンプライアンスのアピールなど、協力しますとのことでした。



北関東ナック(株)前橋営業所(入部順次所長)前橋市天川大島町ミキサー車で生コン・セメント輸送。

お知らせ

♪環境経営委員会

◆環境経営委員会のお知らせ
日時:3月16日(水)18:30～
場所:登利平本店にて
協議:①H22年度事業報告
②H23年度事業計画

ナスネット(運輸産業特断)
3年に一度の受診が必要です
事務局まで申込下さい

注)3月のみ受診料2,200円です

♪事故防止委員会

♪陸災防委員会

◆正副委員長会議
日時:3月17日(木)13:30～
場所:県庁協会館2F研修室
協議:①H22年度事業報告
②H23年度事業計画

◆前橋警察署より3月の危険日

①3/7(月)・8(火)・9(水)
②14(月)・15(火)・16(水)
③30(水)・31(木)の3回です。
学生、新人ドライバー等注意しましょう!

青年部会 3/5(土)事務員研修会

3月です。ようやく春めいて、業界も活発な動きを始めました。

今月の交通標語 **「さあ確認 ライト ブレーキ ヘルメット」**