

会員企業の活動報告

(有)横堀商事運輸 様

◆3年前から商品保管からピッキングそして輸送と、ロジスティックをトータルで管理。東日本大震災後「物流に変化が出た」と話す横堀社長。「何かをやらなければ始まらない。現状維持は5%のマイナス」と新しいことに着手しようとしています。



(有)横堀商事運輸
(横堀孝夫社長)

前橋市五代町
飲料水、生鮮青果、住宅資材、航空貨物等を全国に輸送。

震災後の変化はどんなことでしょうか？

◆運輸と一口に言ってもその形態は各社様々。大震災により大きな被害を受けたところ、最小にとどまったところ、好転したところ、と一様でない。ある程度の間口がある当社では、お客さんに合わせてローリングし、更に提案をしていくことが必要と感じた。新しい発想をするためには異業種の発想も取り入れる必要がある。会社の利益・コストダウンは運賃だけでは決まらない。経営トータルでのコストダウンが必要。(横堀社長)

と、いきなり真面目な会話から始まりました... 普段のおおざっぱな会話を予想した事務局は少々面食らいました。(失礼しました)

話は前後しますが、横堀社長は創業者ですが創業のきっかけは？またご苦労などは...

◆始めるまでは他の運送会社に勤務していて、結婚もしていた。そこで管理者をやれと言われたが自分には向かない。たまたま仲間が白ナンバーでやっていたのでその情性で始めたようなもの。借金して大型車を1台購入。7年後に青ナンバーを取得し会社にした時は大型が7台になっていた。★苦労は...「特にない」。兎に角、がむしゃらに全国を飛び回ってきた。自分が始めたのだから苦労とか一つも思わない。今までやってきて、自分から断った仕事は1社だけ。相互の信頼関係を大事にしてきたつもりだが。但し「家庭は犠牲にしてきた」と、家族に感謝。

社長が力を入れてきたことは？

- ①「安全第一」が会社の永遠のテーマ。
- ②「お客様満足度NO.1」を目指す。

そのために何をやるか？に取組んでいる。

★社員教育や安全、備品管理など必要な業務に対応できる社員を育てること。携帯電話+アルコーンチェッカーで写真入で会社と連絡が取れる体制も作った。中間点呼もできる。★ナスバの運転適正診断も業者から機械を一度に5台借り、近辺会社にも声をかけ一斉に実施。毎年やっている。★事故は0に近づける、第1当事者にならない、1度やった失敗は2度やらないというようなことを徹底して教育している。

今後はどんなことをしていきますか？

◆今、別会社でYSロジスティクスという倉庫業があるが来年は横堀商事運輸として倉庫を持ちたい。先に言ったがトータルでロジスティクスを行うことにより経営を堅固にする。またドライバーの平均年齢も上がる中、長距離から中距離へ、更にフォークリフトで倉庫係と働ける場を用意していきたい。★磐石な計画をもって新しいことを実行する、横堀社長でした。



(有)エヌエス商事 様

◆平成8年に会社を設立。当時から野菜、食品の輸送が100%。「これからも努力して、今のお客さんに1台でも多く使ってもらえるようにしていきたい」と須田社長。社名は社長の名前から決めたもの。毎年買うダルマにはすぐに両目を入れるとのことです。



(有)エヌエス商事
(須田信久社長)

前橋市東片貝町
前橋青果市場を中心に野菜、食品を県内に輸送。朝4:00から当日配送の荷を仕分ける。

須田社長にも伺います... 会社を始めた頃の事を聞かせて下さい

◆20歳の時、市場内の運送会社に勤務したが腰を悪くして手積みが出来なくなった。当時仲間がトラックを買って白ナンバーでやっていたので自分も2トン車を購入し仕事を始めた。それが22歳の時。最初はスーパーの運送だったが平成8年、30歳の時、営業免許を取り7月に会社を設立した。2t車から始めたが会社設立時は4t車が5~6台になっていた。年も若かったので資金はたいして持たず、その殆どが借入れ、というマイナススタート。勢いだけだったと今思います、と須田社長。

★現在、大型車と4トン・2トン車を扱っているとのことですが、これまで大変だったことは？

◆いまだに毎日が大変だが、自分が始めたことだから苦しくは無い。10年目に大口のお客さんが倒産。民事再生法扱いになり売掛金を回収できなくなった。当然仕事がなくなったが社員も辞めない。このままでは終われない、とやった飛び込み訪問もあり効果が無く、日曜日の新聞に入る求人記事を見ては「うちを使ってくれ」と営業した。

でも回りが仕事をくれたので助かった。今でもお客さんや従業員、回りの人に感謝しています。



市場の仕事はどんな流れですか？

◆朝4:00に仕分けを始める。配送先毎に分けて過不足が無いことを確認。誤配があれば即対応しなければならぬから検品は必ず2回行う。その後積み込みに入る。出発は7:00ころ。10:00にはほぼ卸し終わり、他の業務に入る。仕事は慎重に且つ確実に行き無駄なロスを防ぐ。

エヌエス商事さんの強みはどこでしょう？

◆人に語るような強みなど無いですが、強いて言えば自分の「運」かも知れない。今までポイント毎に救世主が現れた。回りの人に恵まれたと言えます。世話になったからというわけではないが、協力し合うことが大事と強く思いますね。

また今後については、①熱帯化する夏の温度に対し輸送管理上、車に冷蔵設備を付けていくこと②H22年にGマークを取得し、安全の取組みでは「急がず・慌てず・確実に」をモットーにしてきたが今後も最重要で取組むこと③相手に迷惑を掛けず、やるべきことを真面目に、真剣にやる。以上を徹底したい。そして年末に「今年も終わるなあ」と感動したい。

「10年後も会社が存続していれば、新しい運送に取組んでいたい」と須田社長は熱く語られました。



お知らせ

♪総務企画委員会

- ①11/6(日)・7(月)、富山・石川方面への視察研修会を実施します。
- ②11/29(火)、16:30~三役会、17:00~役員会が行われます。来年1月の新春セミナー・新年互礼会他検討事項が沢山あります。良い内容の企画を立てていきたいと思ひます。

♪環境経営委員会

- ①11/5(土)9:00~16:30 前橋自動車教習所にて第2回プロドライバー研修が実施されます。
- ②11/12(土)9:00~16:00 群馬日産ディーゼル&ロジスティクスにて第4回「省エネ安全運転講習会」を予定。今年度最後の省エネ講習会となります。

♪陸災防委員会

- ①11/15(火)9:00~13:00、前橋労基署と県ト協同行による「安全点検パトロール」
- ②11/19(土)9:00~12:00「フォークリフト講習」会を予定します。

◆群馬県警より11月の危険日

- ①11/5(土)・6(日)・7(月)
- ②11/13(日)・14(月)・15(火)
- ③11/23(水)・24(木)・25(金)・26(土)の3回です。▶スピード・車間、交差点では特に注意をしましょう！

動静注視！！

今月の交通標語

“チャイルドシート 親子の絆 命綱”