

**(社)群馬県トラック協会前橋支部 12月活動報告**

**事故防止委員会**

**冬の県民交通安全運動・街頭指導 実施**

**街頭指導に参加された皆さん**

◆12月1日から10日の間、「冬の県民交通安全運動」が展開され、1日(土)は前橋警察署管内で、6日(木)は前橋東警察署管内で街頭指導が行われた。◆1日は土曜日にも拘わらず14社20人が参加。実施前の集合挨拶時、にわかにかが暗くなり、小倉署長が挨拶し始めたときとたん一気に雨が降り出した。屋根のある場所に全員避難し、そのまま中止となった。その30分後には青空が広がる快晴となり、何とも忘れられない日となった。◆6日は年内最後ということもあってか37社47人が参加。富田町の建設事業協同組合前道路には前橋支部の黄色いジャンパーのぼり旗がひしめき長い列を作った。会員事業者の「交通安全」を願う気持ちが集結した日となった。★また実施後のミニ集会では東警察署・会田さんから配布資料に基づき、①高齢者の交通事故防止②夕暮れ時と夜間の交通事故防止③飲酒運転の根絶④交差点事故・追突事故の防止他が説明された。

**資料に無い現場の話を戴きました**

◆また更に注意願いたい、として①交差点で信号が青になってもすぐに発進しない②トラックは高い運転席から見ている分、遠くを見がち。渋滞中など先の車が動いたからと、目の前の車に追突することがある③高速道路では車間距離を十分とる。中央道のトンネル事故では車間が取られていた為追突事故が無かった。高速の白線は長さ8m。線を引いてない所が12mで計20m。白線5本分で100mlなることを覚えておいて欲しい。④スタッドレスタイヤは新品のうちは効かない。100km位走って一皮剥けてから効く、等。

◆事故現場からの説明で説得力がある。守りましょう！

**来年も無事故で！ 頑張りましょう！**



No.	12月1日(土)	12月6日(水)
1	(株)あおば交通 2人	(株)あおば交通 2人
2	(株)アジア運輸 前橋営業所	(有)イチコー
3	(株)岡田運送店	(株)エステビー
4	親松運送(株)	(有)エヌエス商事
5	関東運輸(株)	大島倉庫運輸(有)
6	群馬中央運送(株)	大畑運輸(株)
7	群馬くみあい運輸(株)	(有)金井運送
8	群馬総合ガードシステム(株) 2人	(有)金子物流
9	群馬中央興業(株)	北関東ナック(株)
10	(株)太陽運輸 2人	北関東東送(株) 2人
11	(有)拓友商事陸運 2人	群馬急送(株)
12	(株)ピー・シー・エイ 2人	群馬くみあい運輸(株)
13	(株)東日本トランスポート	群馬ジカハイ運輸(株)
14	前橋運輸(株)	(有)こだま運輸
15		(有)コレクト運輸
16		清水商運(株)
17		上武物流(株) 2人
18		上毛物流(有)
19		諏訪梱包運輸(株)
20		(有)大生運輸
21		(株)太陽運輸 2人
22		高前運送(有)
23		滝興運(株)
24		(株)立川運輸 2人
25		東京第一物流(株)
26		永井運輸(株) 2人
27		日本通運(株) 前橋支店
28		堀越運輸(株)
29		前橋倉庫(株)
30		前橋定期運送(株)
31		丸高運送(有) 2人
32		(株)ミツミ 2人
33		(株)三山運輸
34		明治ロジテック(株)
35		茂木運送(有)
36		力丸流通サービス(株)
37		(株)流通サービス 2人
	事務局	事務局
	14社 20人	37社 47人



群馬県歯科総合衛生センターでの集合風景



富田町・建設事業協同組合での集合風景

**事故防止委員会**

**事故防止「安全点検パトロール」実施**

**今回の訪問先**

◆12月10日(月)、事故防止委員会による年末「安全点検パトロール」が関東運輸局・群馬運輸支局より平野運輸企画専門官・熊川陸運技術専門官の2名、県ト協より関口係長・樺澤主任の2名、及び支部事故防止正副委員長を中心に計13名により実施。11月の陸災防安全点検と同様、1班3名体制で4班に分かれ右の会員先を訪問した。◆実施後の報告会の中で運輸支局・平野さんからは「乗務前点呼の際、免許証リーダーを使用している会社あり。また事故違反履歴を調査し年1回全員の前で公表している会社もあった。是非はともかく、安全対策にそれぞれ取り組んでいる」また熊川さんからは「年末年始の輸送安全総点検が今日から開始。関東運輸局では①過労運転②飲酒運転③死傷事故の3つを重点事項として事故防止の安全対策に取り組む。また訪問時に現金輸送の会社では翌日業務の運転手には飲酒から10時間開けるよう指示し、社員が夜9時以降は酒を飲まなかった」と報告された。

1班	2班	3班	4班
(有)上野運輸梱包 群馬総合ガードシステム(株) 群馬中央興業(株)	上武物流(株) 土田運輸(株) (株)群馬物流サービス	(株)クリエイティブ21 伸和工業(有) 小林運輸(株) (株)テシマ	石原運送(有) (有)エヌエス商事 両毛運輸(株) (株)東日本トランスポート



**総務企画委員会 総務企画正副委員長会議 開催**

◆12月14日(金)総務企画正副委員長会議が開催された。議題は来年1月29日(火)予定の「新春セミナー・新年互礼会」について。年の初めに当り、前橋支部会員から出来るだけ沢山の方が参加して戴けるよう、会場と折衝し参加費等協議した。結果はご案内の通りです。「皆さんとともに 良い業界を創りましょう！」

## 北港運輸株式会社様

◆大阪が本社の北港運輸さん。前橋(営)では総社町の住電ファインコンダクタ株の輸送が100%。お話戴いた阿部副所長は来年定年のお年。管理全般を一人でやっており「後任はまだ決まらない。誰も来たがらないからもう少し頑張ろう」とお元気で。北橋ご出身です。



北港運輸株式会社  
(阿部 弘康 副所長)  
前橋市総社町(前橋(営))  
住電ファインコンダクタ製造の細電線を主に茨城・栃木他に輸送。

## 電気関係の国内生産は明らかに減少

◆住電ファインコンダクタ株では電線、特に銅線の細いもので、0.2mm以下0.01mmまでの物を製造している。(錫めつき細線・錫めつき燃線・銅細線・銅燃線・銅合金線・テープ細線・銀めつき細線等)これらは電気製品全般に使われ、特に携帯電話の内部や電話コード、おもちゃ、車輛の電装部品などに多く使われている。広く国内産業に関わっているわけだが、前橋(営)では阿部さんの前前任の時代には10台の車輛が稼働していたのが、前任の時には3台になり、今は1台となった。

◆「明らかに生産が落ちましたね」と阿部所長。

## 北港運輸(株)さんの対応

◆住電ファインコンダクタ株は国内に3箇所の工場を持つ。本社工場が大阪・寝屋川で、姫島、前橋にある。敷地面積では14,361㎡と圧倒的に前橋工場が大きい。その前橋(営)が上記の通りとなり、北港運輸社内では関東地区内(鹿沼・前橋・横浜・相模原)の稼働ウェイトを変え相模原を中継センターとして集約した。ここから伊丹・大阪・岡山・広島方面に輸送する。長年住友電工グループと共に歩んできたから他の輸送に手を出すことはない。◆「ドライバーの勤続年数は長いです。平均年齢は45~48歳。荷が手で持てないものだからフォークリフトでの積み下ろし。今のところ待遇的には恵まれていると思いますよ」と阿部さん。

## 事故を起こしたら大阪本社に自費出頭

◆当社では交通事故は殆ど無いが、希に軽微な製品事故がある。住電と連携しながら、フォークの講習には力を入れている。運転には皆ブライドを持っているが構内作業で気が抜ける時がある。つい急いでフォークの爪を狭いままにしたり急ハンドルを切ったり…。事故発生者は自費で大阪本社に行き幹部面談を受ける。これが嫌で嫌でたまらない。◆全車に装着したデジタコは一般道では60km設定。1kmオーバーで15点減点、他にも急発進・急ブレーキ、アイドリングと減点項目は多いが、毎日ほぼ100点で運転してくるそうです。

「事故が多い人はデジタコの成績も悪いですね」と阿部所長。



●車輛のオイル漏れ対策に油液吸着キットを持たせています。納入先で油漏れしたらアスファルトを補修しなければいけません。



下は住電製造の電線ロール

## 株式会社ピー・シー・エイ様

◆社名のピー・シー・エイはトヨタのP、ローラのC、オート群馬のAから。(オート群馬は現在ネットヨタ群馬になった)ピー・シー・エイさんで扱う車はこの3社の他にレクサスもある。今回は岩崎常務と大山部長にお話を伺いました。(写真は岩崎常務)



株式会社ピー・シー・エイ  
(大山 駿作 社長)  
高崎市引間町  
親会社は群馬トヨタ株。トヨタ・ローラ・ネットヨタ店扱いの車輸送、エアロ取付等も行う。

## 新車がスリ並んでいます

◆こちらでは納車前の新車の点検・洗浄・ホテックコート・ディーラーオプションの取付け等を主に、また中古車の仕上げ作業なども行っている。輸送に関してはメーカーから陸送された新車をキャリアカーで県内58店舗に納車。ここでの扱いは1日80台平均とのことだが外のヤードには1000台が常時置かれている(敷地は1200~1300台のスペースがある)

## 新車輸送は神経を使います

◆高級車のレクサスを含め「新車は気を使いますよね」とどうと、「納車するまでは一つのキスも許されません」と岩崎常務。「今の車は塗装が強くなった」とも。◆輸送については、全車にバックモニター・ドラレコ・ETCを装着。毎日の全体朝礼のあとドライバー朝礼を実施。体調をチェックし、最新の道路状況・工事中などの情報を共有している。◆結果、交通事故は殆どないが、店舗への納車で苦労している。最近の店舗は大型車が入る向きには出来ない。乗用車向けに入り口等小奇麗に飾りが付いたりしているからバックモニターで確認しないと動けない。更に最近の乗用車は大きくなっている。キャリアカーに乗せたらよく分かる。道路の高さ制限は変わらないから低床ローダーやエアサス車を導入しなければならない。またこれからの時期、例年苦労するのが山間部などでの路面凍結。細心の注意をもって運転しなければならない為、輸送効率が極端に悪くなる。

## 若者の車離れがハッキリと

◆トヨタ・86が若年層をターゲットに今年販売されたが予定したターゲット以上に中高年層からの反響が大きいとのこと。昔レビン・トレノ・セリカに乗っていた或いは憧れていた世代だ。また昨年発売された小型ハイブリット車AQUAの人気も高い。燃費はリッター当り35kmを超える。燃料高を背景に、今の時代、車に対して形とか走りでは無く経済性が最重視される。加えて整備士についても若者の成り手が少なく、高齢化してきているとのこと。運輸業界のドライバー不足とも重なる話でした。



左はお話を戴いた岩崎常務(右)と大山部長。この後、工場内を一回りして説明をして戴きました。どこもきれいでした。

上はエアロの取付け。左は下取り中古車の仕上げ。シートまで外している。

お知らせ

総務企画委員会

## 新春セミナー・新年互礼会のご案内

- ①日時:平成25年1月29日(火)  
★セミナーPM17:00~  
講師:日本銀行前橋支店 支店長 相良雅幸 様  
演題:「金融経済情勢の現状と今後の見通し」  
★互礼会 PM18:00~  
②場所:ロイヤルチェスター前橋  
◆新しい年を迎えます。自民党政権での新しい金融政策と日銀の考え方を聞きましょう。皆さんご参加下さい。

## 事故防止委員会

◆2012年が終わります。今年は県内の交通事故死亡者数が100人を超えました。新しい年を迎え、「我われ輸送事業者による第1当事故は起こさない!」と皆で誓い合いたいと思います。点呼を重視しゆとりの運行を願います。

## 群馬県警より1月の危険日

①1/6(日)、②1/14(月)、③1/18(金)の3回です。▶スピード・車間、夜間、交差点では特に注意を、また歩行者・高齢者に更に注意しましょう! ★市内の上武道路が一部開通します。縦道・横道に気をつけましょう。