

(社)群馬県トラック協会前橋支部 10月活動報告

陸
災
防
委
員
会

交通・労災事故防止総決起大会 開催

◆10月22日(土)13:30～群馬県勤労福祉センターにてご来賓に関東運輸局群馬運輸支局・中島章支局長、前橋労働基準監督署・樺澤信雄署長、前橋警察署・岩崎國臣署長、前橋東警察署・高橋秀文署長、両安全協会、県ト協から三浦会長、石井常務を迎え、更に会員事業所からの参加者、総勢200名が集まり交通・労災の事故防止を訴えと同時に参加者全員が無事故を誓った。

◆大会の主な内容は以下の通り

- ①交通・労災安全スローガン斉唱
- ②前橋支部・藤野支部長挨拶
- ③表彰式
 中島支局長・樺澤労基署長・高橋署長
 (優良運転者・銅賞、標語優秀賞、働くトラックの絵優秀賞)
- ④ご来賓挨拶(中島支局長・樺澤署長・高橋署長・三浦会長)
- ⑤ヒヤリハットマップを活用したKYT(危険予知トレーニング)紹介
- ⑥支部活動の報告
- ⑦事例発表(アジア運輸、関東西濃運輸)
- ⑧前橋支部スローガン斉唱



◆藤野支部長から「大震災後各社とも厳しい経営状況にあり、内部コスト削減、特に運行費・事故費を削減しなければ」と、この大会を通じ事故ゼロを訴えた。中島運輸支局長からは「ここ数ヶ月、事故発生件数は増加傾向にありアルコール検知器、ドラレコ導入等による事故削減を願う」、また樺澤労基署長からは配布資料を説明し「今までは大丈夫、でもいつ事故に遭うかわからない」、高橋東警察署長から「交通事故総件数は増加、10月も2件の死亡事故発生」と各々から管理の徹底が訴えられた。

環境経営委員会「トラックの日」道路清掃活動実施

◆10月8日(土)AM9:30～参加者80名により群馬県トラック協会前の国道50号線、東西2kmに亘り日頃お世話になっている道路の清掃活動を行った。本来ならゴロに合わせ10月9日が「トラックの日」だが今年は日曜のためこの日になった。当日は群馬TV、上毛新聞も取材に訪れ、夕方のテレビ、後日の新聞で清掃の様子が報道された。来年も皆様の参加をお願いします。



第3回「省エネ安全運転講習会」実施

◆10月29日(土)AM9:00～三菱ふそうトラック・バス(株)・北関東ふそう、前橋支店にて今年度3回目の「省エネ安全運転講習会」が実施された。今回は4t車6名、2t車6名の計12名が参加し、燃費・環境の向上に効果的な運転を学んだ。また運転技術だけでなく形状が変わったホイールナットの締付け方や法令、環境問題などのテストを盛り込み、密度の濃い研修となった。

★結果は以下の通り。参加者が減少してきている講習会だが今こそ内部コスト削減に真剣に取り組む必要があると思う。

4t車	所要時間(分・秒)
平常運転	08:02
省エネ運転	07:39
	燃料消費量(L)
平常運転	0.609
省エネ運転	0.536
	燃料消費率(km/L)
平常運転	6.68
省エネ運転	7.83
	向上率
	17.10%
	10万km走行時リット
金額(120円/L)	264,378円
距離(km)	17,251km
2t車	所要時間(分・秒)
平常運転	07:08
省エネ運転	07:09
	燃料消費量(L)
平常運転	0.250
省エネ運転	0.227
	燃料消費率(km/L)
平常運転	16.13
省エネ運転	17.70
	向上率
	10.00%
	10万km走行時リット
金額(120円/L)	66,187円
距離(km)	9,763km



「トラックの森」事業に汗を流しました!

◆10月16日(土)AM10:00～前橋・嶺公園で今年春に次いで2度目となる園内の下草刈りが実施されました。当日は前日からの雨もすっかり上がり、秋とは思えないくらいの晴天・高温で、さすがに感じる前に暑さでややバテギみとなりました。秋は下草というよりツルとの格闘です。縦横に這うツルが鎌の一振りでごっそりと絡まってくる。かなりの腕力と不屈の闘志が必要です。約2時間の末、腰を摩りながら見上げた空が抜けるような青色で感無量でした。(事務局)



県ト協事業

会員企業の活動報告

(有)横堀商事運輸 様

◆3年前から商品保管からピッキングそして輸送と、ロジスティックをトータルで管理。東日本大震災後「物流に変化が出た」と話す横堀社長。「何かをやらなければ始まらない。現状維持は5%のマイナス」と新しいことに着手しようとしています。



(有)横堀商事運輸
(横堀孝夫社長)
前橋市五代町
飲料水、生鮮青果、住宅資材、航空貨物等を全国に輸送。

震災後の変化はどんなことでしょうか？

◆運輸と一口に言ってもその形態は各社様々。大震災により大きな被害を受けたところ、最小にとどまったところ、好転したところ、と一様でない。ある程度の間口がある当社では、お客さんに合わせてローリングし、更に提案をしていくことが必要と感じた。新しい発想をするためには異業種の発想も取り入れる必要がある。会社の利益・コストダウンは運賃だけでは決まらない。経営トータルでのコストダウンが必要。(横堀社長)

と、いきなり真面目な会話から始まりました... 普段のおおざっぱな会話を予想した事務局は少々面食らいました。(失礼しました)

話は前後しますが、横堀社長は創業者ですが創業のきっかけは？またご苦労などは...

◆始めるまでは他の運送会社に勤務して、結婚もしていた。そこで管理者をやれと言われたが自分には向かない。たまたま仲間が白ナンバーでやっていたのでその惰性で始めたようなもの。借金して大型車を1台購入。7年後に青ナンバーを取得し会社にした時は大型が7台になっていた。★苦労は...「特にない」。兎に角、がむしゃらに全国を飛び回ってきた。自分が始めたのだから苦労とか一つも思わない。今までやってきて、自分から断った仕事は1社だけ。相互の信頼関係を大事にしてきたつもりだが。但し「家庭は犠牲にしてきた」と、家族に感謝。

社長が力を入れてきたことは？

①「安全第一」が会社の永遠のテーマ。
②「お客様満足度NO.1」を目指す。
そのために何をやるか？に取組んでいる。
★社員教育や安全、備品管理など必要な業務に対応できる社員を育てること。携帯電話+アルコールチェッカーで写真入で会社と連絡が取れる体制も作った。中間点呼もできる。★ナスバの運転適正診断も業者から機械を一度に5台借り、近辺会社にも声をかけ一斉に実施。毎年やっている。★事故は0に近づける、第1当事者にならない、1度やった失敗は2度やらないというようなことを徹底して教育している。

今後はどんなことをしていきますか？

◆今、別会社でYSロジスティクスという倉庫業があるが来年は横堀商事運輸として倉庫を持ちたい。先に言ったがトータルでロジスティクスを行うことにより経営を堅固にする。またドライバーの平均年齢も上がる中、長距離から中距離へ、更にフォークリフトで倉庫係と働ける場を用意していきたい。★磐石な計画をもって新しいことを実行する、横堀社長でした。



(有)エヌエス商事 様

◆平成8年に会社を設立。当時から野菜、食品の輸送が100%。「これからも努力して、今のお客さんに1台でも多く使ってもらえるようにしていきたい」と須田社長。社名は社長の名前から決めたもの。毎年買うダルマにはすぐに両目を入れるとのことです。



(有)エヌエス商事
(須田信久社長)
前橋市東片貝町
前橋青果市場を中心に野菜、食品を県内に輸送。朝4:00から当日配送の荷を仕分ける。

須田社長にもお伺いします... 会社を始めた頃の事を聞かせて下さい

◆20歳の時、市場内の運送会社に勤務したが腰を悪くして手積みが出来なくなった。当時仲間がトラックを買って白ナンバーでやっていたので自分も2トン車を購入し仕事を始めた。それが22歳の時。最初はスーパーの運送だったが平成8年、30歳の時、営業免許を取り7月に会社を設立した。2t車から始めたが会社設立時は4t車が5~6台になっていた。年も若かったので資金はたいして持たず、その殆どが借入れ、というマイナスタート。勢いだけだったと今思います、と須田社長。

★現在、大型車と4t・2t車を扱っているとのことですが、これまで大変だったことは？

◆いまだに毎日が大変だが、自分が始めたことだから苦しくは無い。10年目に大口のお客さんが倒産。民事再生法扱いになり売掛金を回収できなくなった。当然仕事が無くなったが社員も辞めない。このままでは終われない、とやった飛び込み訪問もあまり効果が無く、日曜日の新聞に入る求人記事を見ては「うちを使ってくれ」と営業した。

でも回りが仕事をくれたので助かった。今でもお客さんや従業員、回りに人に感謝しています。



市場の仕事はどんな流れですか？

◆朝4:00に仕分けを始める。配送先毎に分けて過不足が無いことを確認。誤配があれば即対応しなければならぬから検品は必ず2回行う。その後積込みに入る。出発は7:00ころ。10:00にはほぼ卸し終わり、他の業務に入る。仕事は慎重に且つ確実に行き無駄なロスを防ぐ。

エヌエス商事さんの強みはどこでしょう？

◆人に語るような強みなど無いですが、強いて言えば自分の「運」かも知れない。今までポイント毎に救世主が現れた。回りの人に恵まれたと言えます。世話になったからというわけではないが、協力し合うことが大事と強く思いますね。

また今後については、①熱帯化する夏の温度に対し輸送管理上、車に冷蔵設備を付けていくこと②H22年にGマークを取得し、安全の取組みでは「急がず・慌てず・確実に」をモットーにしてきたが今後も最重要で取組むこと③相手に迷惑を掛けず、やるべきことを真面目に、真剣にやる。以上を徹底したい。そして年末に「今年も終わるなあ」と感動したい。「10年後も会社が存続していれば、新しい運送に取組んでいたい」と須田社長は熱く語られました。



お知らせ
♪総務企画委員会
①11/6(日)・7(月)、富山・石川方面への視察研修会を実施します。
②11/29(火)、16:30~三役会、17:00~役員会が行われます。来年1月の新春セミナー・新年互礼会他検討事項が沢山あります。良い内容の企画を立てていきたいと思ひます。

♪環境経営委員会
①11/5(土)9:00~16:30 前橋自動車教習所にて第2回プロドライバー研修が実施されます。
②11/12(土)9:00~16:00 群馬日産ディーゼル&ロジスティクスにて第4回「省エネ安全運転講習会」を予定。今年度最後の省エネ講習会となります。

♪陸災防委員会
①11/15(火)9:00~13:00、前橋労基署と県ト協同行による「安全点検パトロール」
②11/19(土)9:00~12:00「フォークリフト講習」会を予定します。
◆群馬県警より11月の危険日
①11/5(土)・6(日)・7(月)
②11/13(日)・14(月)・15(火)
③11/23(水)・24(木)・25(金)・26(土)の3回です。▶スピード・車間、夜間、交差点では特に注意をしましょう！
動静注視!!

今月の交通標語 **チャイルドシート 親子の絆 命綱**