

**(社)群馬県トラック協会前橋支部 6月活動報告**

**総務企画委員会**

**運輸安全パイロット事業「ドライブレコーダーを活用したヒヤリハットマップ」推進会議開催**

◆6月10日(金)と22日(水)の両日、今年度第2回・3回の運輸安全パイロット事業推進会議が行われた。10日の第2回では参加事業所から集められた画像をスクリーンに映し皆で検討し(中には正面衝突されたショッキングな事故画像も寄せられた)、ヒヤリハットマップを作成する東京海上日動TRCに渡した。次いで支部三役会を兼ねた22日の会議では県ト協から五十嵐専務、石井常務、美濃輪部長の出席を得て、前回以降の約10日間で作られたヒヤリハットマップを全員で検討。更なる改善案が多数出された。次回7月8日の第4回会議までの間で出席会員以外からも画像を多数集め、前橋市を中心に県内マップを充実させていく方向。尚今年9月15日に山梨県で行われる関ト協大会でこの取組みを発表することが県ト協・五十嵐専務から説明された。



**ヒヤリハットマップ**

ヒヤリハットマップの使い方

1. まず学習したいエリアを選びましょう。  
画面上の地図にマウスでエリアを指定し、その日通らな箇所や学習したい地域を選びましょう。
2. その道路の上にある数字をクリックし、映像を見ましょう。  
実際に自分が運転する場所と同じように数字が振られています。数字をクリックし、映像を見ましょう。
3. 映像のあと、どのような危険が起きそうか考えましょう。  
映像は実際の映像で表示します。止まったままの映像のみのため、運転状況や周囲の状況は映像とは異なる場合があります。また他の人の意見も参考にしましょう。
4. 実際に発生したことを確認しましょう。  
また、学習のポイントを記録しましょう。

また、学習のポイントを記録しましょう。

上記を確認し、地域の危険を学習し、危険を予測できるようにしましょう。

★左上の第2回会議では出席委員と一緒にドライブレコーダー画像の切出し等が分かる実務担当者にも出席してもらった。  
 ★左は第3回会議で東京海上日動TRCから説明されたヒヤリハットマップ。今までより階層を浅くしすぐに目的の画面にいけるように改善された。(画面はKYT用)

**環境経営委員会** **トラックの森事業参加**

◆6月5日(日)10:00~12:00前橋市嶺公園にて県ト協主催第5回トラックの森事業がCO2削減・環境保全の目的の元に行われた。前橋支部からも家族連れ等多数が参加し園内の下草刈りに汗を流した。



★支部内参加者は幾つかの班に分けられた。左は終了時の2班の集合写真。

**事故防止委員会** **陸災防委員会**

**事故防止委員会・陸災防委員会 合同会議開催**

◆6月6日(月)18:30~事故防止・陸災防の合同委員会が行われた。主たる議題は今年度の「交通・労災事故防止総決起大会」について。併せて18名の委員が参加した。

- ①開催日:平成23年10月22日(土) 13:30開始~16:00終了
- ②場所:群馬県勤労福祉センター(前橋市野中町)
- ③事例発表:関東西濃運輸(株)、アジア運輸(株) 2社様

★近日中に労災・交通事故防止の標語と優良運転者表彰(銅賞)のご案内を致しますので、本大会を盛り上げるためにも多数の応募・提出をお願いします。



**陸災防委員会** **春の健康診断結果にみる傾向値**

◆受診者を年代別に分け、要再検査の診断を受けた人の数とその割合を表したのを見ると40歳以上の働き盛りの年代では3人に1人が要精密検査となります。下は要精検数の多い順に5位までを年代別に並べたものです。又血圧、心電図で要観察者が各々100人を超えたのが気になります。

年齢分布	受診数	要再検査数	率
20~29	112	5	4.46
30~39	376	73	19.41
40~49	483	143	29.61
50~59	398	115	28.89
60~	220	67	30.45
計	1,589	403	25.36

(1人で複数項目該当あり)

**陸災防委員会** **フォークリフト講習会運転実地結果**

◆先月号でお知らせしましたが、5月22日(土)に行われた前橋支部「フォークリフト安全運転講習会」の実地採点結果が纏まりましたので報告すると共に日常での運転にご注意をお願いします。

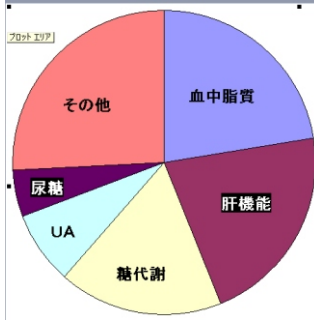
全体集計結果

参加者数	28人
得点合計	2,493点
平均点	89点
最大点	100点
最小点	73点

◆下記の表は項目毎に設定した減点数に減点を受けた人数を掛けた小計の減点数の多い順に並べたものです。積み降し・積み取り時に減点された人が目立ちます。

年齢分布	血中脂質	肝機能	糖代謝	UA	尿糖	計
20~29	2	2	0	0	1	5
30~39	31	24	9	7	4	75
40~49	44	59	31	16	8	158
50~59	34	25	40	15	7	121
60~	13	8	17	4	7	49
計	124	118	97	42	27	408

動作時	項目	人数	減点	小計
走行	コース白線踏み、はみ出し、障害物接触、移動、又は転倒させる	9	5	45
積み降し	後方確認不良	8	3	24
積み降し	荷役操作時にサイドブレーキを掛けず、前後進レバーを中立にせず荷役操作	7	3	21
積み取り	マスト、フォークが架台に接触(架台の移動)	4	5	20
積み取り	後方確認不良	6	3	18
全般	操作手順不良(動きながらの操作、ティルト押し込み)	6	3	18
走行	両手の位置不良(左手ハンドルグリップ位置、右手荷役レバー2本に添える)	7	2	14
積み降し	フォークの抜き差し不良(フォークに接触)。フォーク抜き過ぎ不良(200mm以内)	4	3	12
停車	パーキング掛け忘れ。チェンジレバー中立忘れ	4	2	8





# 会員企業の活動報告

◆震災後4ヶ月が経とうとする今、「緊急」という言葉は無くなったが被災地復興、原発等先はまだ見ていません。「国」という大きな力が発揮されない中、個人として被災者地を気遣い心を痛ませる2社に話を伺いました。

## 土田運輸株式会社 様

◆昭和48年7月設立。メインの引越事業に関連しオプションサービスとしてエアコン脱着&クリーニング、不用品処分、ルームクリーニングから内装・外構工事と運輸以外も幅広く手がける。今回土田社長は東日本大震災での現地復旧が進まないことを憂慮し、復興ボランティアを企画。その結果を伺いました。下の写真は被災地に1本だけ咲いたド根性キャベツ。



土田運輸(土田 隆 社長)  
伊勢崎市宮子町  
引越事業、家具輸送、荷造り・梱包に関する事業等。

## 6月19日(日)災害地復興ボランティア活動

### ◆当日のスケジュール

- AM3:00 伊勢崎市役所集合・出発
- 8:00 宮城県岩沼市里の杜 着
- 9:00 農家の畑でガレキ・ゴミの撤去、側溝どぶさらい等  
昼食・休憩
- PM2:00 作業終了 畑所有者から現場確認
- 3:00 他被災場所等確認し帰路につく
- 10:00 伊勢崎市役所 着

### ◆参加者

土田運輸	9名
富士見運輸	4名
JC(前橋青年会議所)	8名
一般公募	10名
合計	31名

★土田社長は北海道の出身で、平成5年(1993年)7月12日の北海道南西沖地震の際、やはり津波と火災の被害を受けた奥尻島へ4t車を何回も出したとの事です。社長のボランティア精神には当時から強いものがありました。



右は参加した皆さんの集合写真、中では上毛新聞の公募で参加した女性や外国の方もまじり。左は反位(間口4.0m奥行100m)の畑で全面ど根性ガレキ・ゴミ類の撤去作業風景

## 「桐生市ボランティア協議会」の皆様は大変お世話になりました。

★桐生市ボランティア協議会では被災地で泥かき清掃活動を30回、炊き出しを12回(約8000食分)を6月末までに行っています。泥かき清掃活動では主体となって動いているのが桐生高校、桐生工業高校、樹徳高校等の高校生たち。1回当たり40人前後で被災地に向かい助け合うことを学んでいるとの事です。★当日は土田運輸さん一行も炊き出しの「竹の子ご飯」をご馳走になったとのことで、社長他全員が大変感謝しております。

◆土田運輸の皆さん、富士見運輸の皆さん、また呼びかけにご賛同頂いた前橋青年会議所の皆さん、一般募集で参加・協力された方々、大変お疲れ様でした。



## 吉田流通有限会社 様

◆東日本大震災後の県からの依頼による緊急輸送に、吉田社長は自らトラックを運転し気仙沼まで行ってきました。被災地のあまりの惨状に言葉が出なかったとのこと。その後県から渡された運賃は全額チャリティに募金されました。



吉田流通有限会社(吉田弘社長)  
前橋市馬場町  
自動車部品、住宅設備、住宅用鉄材等輸送。

## ◆被災地を自分の目で見れば誰でも何かせずにはいられなくなります、と吉田社長。

しかし誰もが同じように行動するわけでもないですが、社長のこの原動力はどこから来るのでしょうか？

「自分が中学生の時、母親が亡くなった。兄たちは苦労したと思うが自分は五男坊だったので、兄を含め回りにずいぶん助けられた。その頃に助け合う精神が生まれたのだと思います」とこやかに話されました。

★吉田社長は実家で建築業の仕事をしていましたが36歳の時、一念発起して軽貨物車1台で運送業を始めたとのこと。息子さんと専務の大さんが今36歳。車輛も8t平ユニックをはじめ16台になった。

★「自分は頼まれれば嫌と言えない、人間性と人情が一番大事じゃないですか。会社の損益は専務がみていますよ」と社長は言います。★車輛は赤系の目立つ色です。平成9年に会社を設立した当時お世話になった会社のポテリカーを使用し今に至る。ここでも社長の義理人情が強く現れていると思います。

### ★吉田流通さんの強みは？と伺ったところ・・・

「荷扱い。箱物、精密機械ともに扱いが丁寧と言われ、社内でも徹底しています。これは社員全員で検討し積み重ねてきた結果ですね」との答えでした。社内でも2/5に「安全衛生全社会議」、5/21に「健康安全全社会議」を外部講師を招き全員に徹底しています。

## 人に良くすれば必ず自分に戻ってくる。その逆もしかりです。

★決して事業に余裕があるわけではないですが、自分にできる範囲のことはやりたい、と吉田社長。その脇で専務が「ウーん」と言いながら笑っていました。

◆事務局が訪問した際、「6月に車検してある2t車(アルバン・パワーゲート付き・ワイド巾)を使っていないから被災者の方で希望があれば無償で譲ります」と社長から話がありました。早速持帰り輸送ボランティアを掲げた前橋支部青年部会長他に伝えた所、ほど無く希望される方が見つかりました。現在進行中ですがあらためて吉田流通さんの善意が活かされようとしています。



## お知らせ

### ♪総務企画委員会

- ①7/8(金) ヒヤリハットマップ推進会議  
ドライブレコーダ装着会員からヒヤリ画像をたくさん戴きました。バージョンアップに向けて進行しています。
- ②7/20(水) 三役・役員会開催

### ♪環境経営委員会

ナスパネット  
運転適性診断  
受付中!  
3年に1度受診して下さい。

### ♪事故防止委員会

## 夏の県民交通安全運動

- ◆交通安全街頭指導
- ①7/11(月)10:00～南部大橋
- ②7/15(金)10:00～メリッドホール
- ご参加の程宜しくお願いします。

### ◆前橋警察署より7月の危険日

- ①7/8(金)・9(土)・10(日)
- ②7/20(水)・21(木)・22(金)
- ③7/29(金)・30(土)・31(日)
- の3回です。  
運転中も熱中症にならぬようこまめに水分を摂りましょう。

七月です。6月後半から猛暑日が続きます。暑さに負けぬよう休息はしっかりとりましょう。

今月の交通標語 **飲みません 断る勇氣 誘われぬ礼儀**