

群馬県適正化通信 NO.141(令和2年5月号)

標準的な運賃の告示について

貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律(平成30年法律第96号)附則第1条の3(標準的な運賃)に基づき令和2年4月24日に「標準的な運賃」の告示がなされました。この度の告示は、我が国の経済活動・国民生活を支える物流の基幹産業であるトラック運送事業者が、法令を遵守しつつ、持続的に事業を運営することができるよう、適切な対価を収受できる環境を整備することが重要であるとの考えのもとに新設されました。

また、令和6年度から、自動車運転従事者の時間外労働の罰則付き上限規制(年間960時間)が適用されることを踏まえ、ドライバー不足により物流に支障が生じることのないよう、ドライバーに対する労働条件の改善を図るとともに、法令を遵守して事業運営を行っていく際の参考として、令和5年度末までの時限措置として行われたものです。

今般の新型コロナウイルス感染症まん延による全国的な緊急事態宣言の中でも、国民生活を支えるため物流を維持するために日々業務に取り組んでいただいた皆様におかれましては、このたびの告示をきっかけとし、適正な運賃・料金の収受に取り組んでいただき、事業の発展、ドライバーに対する労働条件の改善への取り組みをお願いします。

改正貨物自動車運送事業法に基づく標準的な運賃について(告示:令和2年4月24日)



- ドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を運営するための参考となる運賃を示すことが効果的との趣旨により、「標準的な運賃の告示制度」が創設。
- 標準的な運賃は、①トラック事業の能率的な経営の下における適正な原価に、②適正な利潤を加えたものを基準。原価の算定に当たっては、①ドライバーの賃金を全産業の標準的水準に是正すること、②コンプライアンスを確保できることを前提。

1. 運賃表の設計方針

○運賃表の基本

⇒ 貸切(チャーター)を前提として、(1)距離制、(2)時間制の双方の運賃表を策定。また、上限・下限の幅は設けず統一した運賃を設定。

○車種等の違い

⇒ 車格別(2t, 4t, 10t, 20t)について設定。・ドライバン型のトラックを基準として算出。※冷凍・冷蔵のバン型車については割増率を設定

○地域差 ⇒ 地方運輸局ブロック単位で運賃表を策定。

2. 運賃と料金の考え方

⇒ 料金(待機時間料、高速道路料金、フェリー料金、燃料サーチャージ等)については、運賃表とは別に項目を規定。

※待機時間料は、30分を超える場合の1時間当たりの標準的な料金を設定(30分以内の待機時間に係る費用は固定費に算入)。

3. 「適正な原価」の考え方

○元請け・下請けの関係

⇒ 実運送事業にかかる原価等を基準に運賃を算出。

○減価償却費(車両)

⇒ 法定耐用年数とリース期間・融資期間等の実態を加味し、5年での償却を前提に算出。

○人件費

⇒ 全産業平均の時間当たりの単価を基準。

○間接費(一般管理費等)

⇒ トラック運送事業の平均値を使用。

○借入金利息

⇒ 営業外費用として、適正な原価に算入。

○帰り荷の取扱い

⇒ 実車率50%の前提で算出。

4. 「適正な利潤」の考え方

⇒ 経常利益(営業外収入を除く。)として一定水準確保できるよう、自己資本に対する適正な利潤額を算定。

不明な点は気軽に適正化指導員にお尋ね下さい。

群馬県貨物自動車運送適正化事業実施機関

電話027-212-8821

I 距離制運賃表

関東運輸局

(単位：円)

| 車種別 キロ程 | 小型車 (2 トンクラス) | 中型車 (4 トンクラス) | 大型車 (1 0 トンクラス) | トレーラー (2 0 トンクラス) |
|--|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|
| 10km | 15,790 | 18,060 | 22,540 | 27,940 |
| 20km | 17,600 | 20,160 | 25,330 | 31,550 |
| 30km | 19,410 | 22,270 | 28,120 | 35,160 |
| 40km | 21,220 | 24,370 | 30,920 | 38,770 |
| 50km | 23,040 | 26,480 | 33,710 | 42,380 |
| 60km | 24,850 | 28,580 | 36,500 | 45,990 |
| 70km | 26,660 | 30,690 | 39,290 | 49,600 |
| 80km | 28,470 | 32,790 | 42,090 | 53,200 |
| 90km | 30,280 | 34,890 | 44,880 | 56,810 |
| 100km | 32,090 | 37,000 | 47,670 | 60,420 |
| 110km | 33,910 | 39,090 | 50,390 | 63,930 |
| 120km | 35,730 | 41,170 | 53,110 | 67,430 |
| 130km | 37,550 | 43,260 | 55,830 | 70,940 |
| 140km | 39,360 | 45,340 | 58,550 | 74,440 |
| 150km | 41,180 | 47,430 | 61,270 | 77,950 |
| 160km | 43,000 | 49,510 | 64,000 | 81,450 |
| 170km | 44,820 | 51,600 | 66,720 | 84,960 |
| 180km | 46,630 | 53,690 | 69,440 | 88,460 |
| 190km | 48,450 | 55,770 | 72,160 | 91,970 |
| 200km | 50,270 | 57,860 | 74,880 | 95,470 |
| 200km を超えて 500km まで 20km を増すごと に加算する金額 | 3,630 | 4,140 | 5,370 | 6,910 |
| 500km を超えて 50km を増すごとに加算す る金額 | 9,070 | 10,360 | 13,430 | 17,280 |

Ⅱ 時間制運賃表

(単位:円)

| 種 別 | | | 車種別 | 小型車 (2トンクラス) | 中型車 (4トンクラス) | 大型車 (10トンクラス) | トレーラー (20トンクラス) |
|-------------|---|--|------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| | | | 局 別 | | | | |
| 基 礎 額 | 8 時 間 制 | 基礎走行キロ 小型車は100km 小型車以外のもの 130km | 北海道 | 31,100 | 37,260 | 48,530 | 61,290 |
| | | | 東北 | 29,970 | 36,050 | 47,170 | 59,670 |
| | | | 関東 | 39,060 | 45,790 | 57,900 | 72,440 |
| | | | 北陸信越 | 31,280 | 37,440 | 48,690 | 61,470 |
| | | | 中部 | 35,710 | 42,130 | 53,700 | 67,370 |
| | | | 近畿 | 35,580 | 42,040 | 53,710 | 67,430 |
| | | | 中国 | 32,420 | 38,640 | 49,950 | 62,950 |
| | | | 四国 | 30,700 | 36,800 | 47,960 | 60,590 |
| | | | 九州 | 30,890 | 36,980 | 48,060 | 60,680 |
| | | | 沖縄 | 28,010 | 33,890 | 44,810 | 56,880 |
| | 4 時 間 制 | 基礎走行キロ 小型車は50km 小型車以外のもの 60km | 北海道 | 18,660 | 22,360 | 29,120 | 36,780 |
| | | | 東北 | 17,980 | 21,630 | 28,300 | 35,800 |
| | | | 関東 | 23,440 | 27,470 | 34,740 | 43,460 |
| | | | 北陸信越 | 18,770 | 22,470 | 29,210 | 36,880 |
| | | | 中部 | 21,430 | 25,280 | 32,220 | 40,420 |
| | | | 近畿 | 21,350 | 25,220 | 32,230 | 40,460 |
| | | | 中国 | 19,450 | 23,180 | 29,970 | 37,770 |
| | | | 四国 | 18,420 | 22,080 | 28,780 | 36,350 |
| | | | 九州 | 18,530 | 22,190 | 28,840 | 36,410 |
| | | | 沖縄 | 16,800 | 20,330 | 26,880 | 34,130 |
| 加 算 額 | 基礎走行キロを超える場合は、10kmを増すごとに | | 北海道 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 東北 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 関東 | 280 | 340 | 510 | 720 |
| | | | 北陸信越 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 中部 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 近畿 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 中国 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 四国 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 九州 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | | | 沖縄 | 280 | 340 | 510 | 710 |
| | 基礎作業時間を超える場合は、1時間を増すごとに(4時間制の場合であつて、午前から午後にわたる場合は、正午から起算した時間により加算額を計算する。) | | 北海道 | 2,850 | 2,990 | 3,200 | 3,780 |
| | | | 東北 | 2,720 | 2,850 | 3,050 | 3,600 |
| | | | 関東 | 3,820 | 4,000 | 4,280 | 5,060 |
| | | | 北陸信越 | 2,880 | 3,020 | 3,230 | 3,820 |
| | | | 中部 | 3,430 | 3,590 | 3,850 | 4,550 |
| | | | 近畿 | 3,400 | 3,560 | 3,810 | 4,510 |
| | | | 中国 | 3,020 | 3,160 | 3,390 | 4,000 |
| | | | 四国 | 2,810 | 2,940 | 3,150 | 3,730 |
| | | | 九州 | 2,840 | 2,980 | 3,190 | 3,770 |
| | | | 沖縄 | 2,490 | 2,610 | 2,790 | 3,300 |

Ⅲ 運賃割増率

【特殊車両割増】

| | |
|---------|-----|
| 冷蔵車・冷凍車 | 2 割 |
|---------|-----|

【休日割増】

| | |
|-----------------|-----|
| 日曜祝祭日に運送した距離に限る | 2 割 |
|-----------------|-----|

【深夜・早朝割増】

| | |
|--------------------------|-----|
| 午後 10 時から午前 5 時までに運送した距離 | 2 割 |
|--------------------------|-----|

Ⅳ 待機時間料

| 時間 車種別 | 小型車 (2 トンクラス) | 中型車 (4 トンクラス) | 大型車 (10 トンクラス) | トレーラー (20 トンクラス) |
|-----------|--------------------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| | 30 分を超える場合において 30 分までごとに発生する金額 | 1,670 円 | 1,750 円 | 1,870 円 |

Ⅴ 積込料、取卸料、附帯業務料

積込み、取卸しその他附帯業務を行った場合には、運賃とは別に料金として収受

Ⅵ 実費

有料道路利用料、フェリー利用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として収受

Ⅶ 燃料サーチャージ

別に定めるところにより収受

Ⅷ その他

この告示に定めるもののほか、この告示の施行に関し必要な事項は、別に定める。