

# 群馬県適正化通信 NO.169(令和4年9月号)

## 異常気象時下における輸送について

ここ数年、豪雨や大雪など様々な異常気象が発生し、運送業界でも、台風等の異常気象下で運行中のトラックが横転、水没する事故等が多発しています。

今年も高知県や長崎県を始め、山形県、新潟県など全国各地において線状降水帯による豪雨被害が起きている中、8月5日には福井県南越前町の国道8号線で大雨の影響からトンネル内に土砂流入などが相次ぎ、トラックを始めとする約120台の車両が6時間近く立ち往生しました。また、2020年12月には、大雪により関越自動車道や上信越道で多くの車両が立ち往生し、大規模な交通混乱が発生しています。

事業者や管理者の皆様は、道路や気象状況を踏まえ、日々の配車を組み、安全運行に努めていると思います。しかし、気象状況等を踏まえて運行中止の判断をしても、荷主等に輸送を強要され、運行しているケースも多く見受けられます。

そのような中、国土交通省では令和2年2月28日付で「異常気象時における輸送の在り方」を定め、台風等異常気象により、運送事業者が輸送の安全を確保することが困難な状況下での輸送について、運行の拒絶や中止が可能となるような目安を示しました。

この中の「異常気象時における措置の目安」は、気象庁作成の風速や雨量が車両等に与える影響度を基に、輸送可否の判断を行うために示されたものです。

事業者や管理者の皆様には、本目安を基に、台風等による被害発生が予測される際の輸送の安全確保について、荷主等と連携を図りながら、ドライバーの命とお客様の大切な荷物を守るための判断と行動が求められます。そのためにも異常気象時における安全輸送について、事前に、荷主等と運行中止の基準や運行経路・運行計画の変更等の調整について、話し合いや取り決めを行うなどの取り組みをお願いします。

本目安に従い、安全な輸送を行うことができない状況であるにもかかわらず、荷主に輸送を強要された場合には、荷主勧告制度の対象となることも想定されるため、国土交通省ホームページに設置されている「意見募集窓口」等をご活用ください。

なお、運送事業者に対しては、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送し、輸送安全規則第11条の規定に反したことが確認された場合は、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について(平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号)」に基づき行政処分が行われることもありますので、ご注意ください。

また、ドライバーに対しては、(公社)全日本トラック協会が公表している気象情報・交通情報が入手できるQRコードを掲載したリーフレットを個々に配布、携行させるなど、いざという時にドライバーと相互に調整ができるよう、事故防止にご活用ください。

気象庁は今後の降水量を平年並みか平年より多く、場合によっては大雨のおそれがあるため注意が必要と予報しています。例年、台風等の影響により降水量が大きく増える時期にもなります。改めて、事業者や管理者の皆様には十分ご注意のうえ事故防止に向けた管理をお願いします。

不明な点は気軽に適正化指導員にお尋ね下さい。

群馬県貨物自動車運送適正化事業実施機関

電話 027-212-8821

STOP

異常気象時における気象情報等の入手先(例)

※以下の情報サイトは全日本トラック協会が調べた令和2年6月12日現在の情報です。

トラック運送事業者又は運行管理者は、気象情報等から輸送の可否判断を行うこととなりますが、その際、出発地や集貨先、配送先及び輸送経路上の正確な気象情報等の入手先は極めて重要です。  
ここに掲げた異常気象時における気象情報等の入手先(例)などを活用し、事業用トラックの横転事故等が発生しないよう輸送の可否判断に万全を期しましょう。

## 気象情報

※QRコードの位置は誤認識を防ぐ為の配置となっています。

天気予報 	気象庁 天気予報 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/yoho/">https://www.jma.go.jp/jp/yoho/</a> 	気象庁 週間天気予報 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/week/">https://www.jma.go.jp/jp/week/</a> 
降雨時 	気象庁 アメダス 降水量 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=0">https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=0</a> 	tenki.jp 雨雲レーダー <a href="https://tenki.jp/radar/map/">https://tenki.jp/radar/map/</a> 
暴風時 	気象庁 アメダス 風向・風速 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=1">https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=1</a> 	YAHOO天気・災害 風予測 <a href="https://weather.yahoo.co.jp/weather/wind/">https://weather.yahoo.co.jp/weather/wind/</a> 
降雪時 	気象庁 現在の雪 <a href="https://www.data.jma.go.jp/fcd/yoho/snow/jp/">https://www.data.jma.go.jp/fcd/yoho/snow/jp/</a> 	気象庁 アメダス 積雪深 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/amedas/?elementCode=4">https://www.jma.go.jp/jp/amedas/?elementCode=4</a> 
視界不良(濃霧・風雪等)時 	気象庁 気象警報・注意報 濃霧 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/warn/000_20.html">https://www.jma.go.jp/jp/warn/000_20.html</a> 	CPS-IIPリスクウォッチャー 濃霧注意報 - 気象警報マップ <a href="http://agora.ex.nii.ac.jp/cps/weather/warning-map/20/">http://agora.ex.nii.ac.jp/cps/weather/warning-map/20/</a> 
警報発表時 	気象庁 気象警報・注意報 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/warn/">https://www.jma.go.jp/jp/warn/</a> 	tenki.jp 警報・注意報 <a href="https://tenki.jp/bousai/warn/">https://tenki.jp/bousai/warn/</a> 
ライブカメラ 映像 	国土交通省 各地方整備局の取組 全国のライブカメラ <a href="https://www.mlit.go.jp/road/bosai/LIVEcamera.html">https://www.mlit.go.jp/road/bosai/LIVEcamera.html</a> 	(公財) 日本道路交通情報センター <a href="http://www.jartic.or.jp/jartic_web/info/snowfall2014_.html">http://www.jartic.or.jp/jartic_web/info/snowfall2014_.html</a> 

お使いのスマートフォンやパソコンによって画面の表示が異なることがあります。  
また、QRコードの読み取りソフトによってサイトまでの表示手順が異なることがあります。

## 道路・交通情報

通行止め 	国土交通省 ハザードマップポータルサイト <a href="https://disaportal.gsi.go.jp/">https://disaportal.gsi.go.jp/</a> 	(公財) 日本道路交通情報センター 高速道路や一般道路の通行止め、渋滞、冬用タイヤ必要等の情報 <a href="http://www.jartic.or.jp/">http://www.jartic.or.jp/</a>
渋滞情報 	ドラとら <a href="https://www.drivetraffic.jp/">https://www.drivetraffic.jp/</a> 	
雪道情報 	国土交通省 冬の道路情報 雪みち情報リンク集 <a href="https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/fuyumichi.html">https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/fuyumichi.html</a> 	国土交通省北陸雪害対策技術センター おしえて！雪ナビ <a href="http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/">http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/</a> 
異常気象時の 運転注意点 	国土交通省 冬の道路情報 雪みちの運転テクニックに関するリンク集 <a href="https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/drive.html">https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/drive.html</a> 	JAF 台風・大雨時のクルマに関する注意点 <a href="https://jaf.or.jp/common/attention/flood">https://jaf.or.jp/common/attention/flood</a> 

## 各情報をもとにとるべき行動と、相当する警戒レベルについて

出典：気象庁

情報	とるべき行動	警戒レベル
大雨特別警報	災害がすでに発生していることを示す警戒レベル5に相当します。 <b>何らかの災害がすでに発生している可能性が極めて高い状況となっています。命を守るための最善の行動をとってください。</b>	警戒レベル5相当
土砂災害警戒情報 高潮特別警報 高潮警報※1	地元の自治体が避難勧告を発令する目安となる情報です。避難が必要とされる警戒レベル4に相当します。災害が想定されている区域等では、 <b>自治体からの避難勧告の発令に留意するとともに、避難勧告が発令されていなくても危険度分布等を用いて自ら避難の判断をしてください。</b>	警戒レベル4相当
大雨警報(土砂災害)※2 洪水警報 高潮注意報(警報に切り替える可能性が高い旨に言及されているもの※3)	地元の自治体が避難準備・高齢者等避難開始を発令する目安となる情報です。高齢者等の避難が必要とされる警戒レベル3に相当します。災害が想定されている区域等では、 <b>自治体からの避難準備・高齢者等避難開始の発令に留意するとともに、危険度分布等を用いて高齢者等の方は自ら避難の判断をしてください。</b>	警戒レベル3相当
大雨注意報 洪水注意報 高潮注意報(警報に切り替える可能性に言及されていないもの※3)	避難行動の確認が必要とされる警戒レベル2です。 <b>ハザードマップ等により、災害が想定されている区域や避難先、避難経路を確認してください。</b>	警戒レベル2


- ※1 暴風警報が発表されている際の高潮警報に切り替える可能性が高い注意報は、避難が必要とされる警戒レベル4に相当します。  
※2 夜間～翌日早朝に大雨警報(土砂災害)に切り替える可能性が高い注意報は、高齢者等の避難が必要とされる警戒レベル3に相当します。  
※3 警報に切り替える可能性については、市町村ごとの警報・注意報のページで確認できます。

## 高速道路情報

全国高速道路交通情報(リアルタイムな渋滞規制情報) ※一部のサイトでは都市高速道路、一般道路の情報も含まれます。		
(公財) 日本道路交通情報センター <a href="http://www.jartic.or.jp/">http://www.jartic.or.jp/</a> 	アイハイウェイ(中日本) <a href="https://www.c-ihighway.jp/pcsite/">https://www.c-ihighway.jp/pcsite/</a> 	
 ドラぶら <a href="https://www.driveplaza.com/">https://www.driveplaza.com/</a>	 アイハイウェイ(西日本) <a href="https://ihighway.jp/pcsite/">https://ihighway.jp/pcsite/</a>	

### 異常気象時の高速道路影響予測

国の「緊急情報」や、「特別警報」が発令されるようなときには、高速道路各社と気象予測会社連携して注意喚起の広報が行われるサイトです。なお、平常時は、「現在、大雨や台風に関する情報を発表していません」などと表示されております。

(株) ウェザーニュース  
<https://weathernews.jp/v/road/>  


 NEXCO東日本  
<https://www.e-nexco.co.jp>

 NEXCO中日本  
<https://www.c-nexco.co.jp>

 NEXCO西日本  
<https://www.w-nexco.co.jp>

首都高速道路(株)  
<https://www.shutoko.co.jp/>  

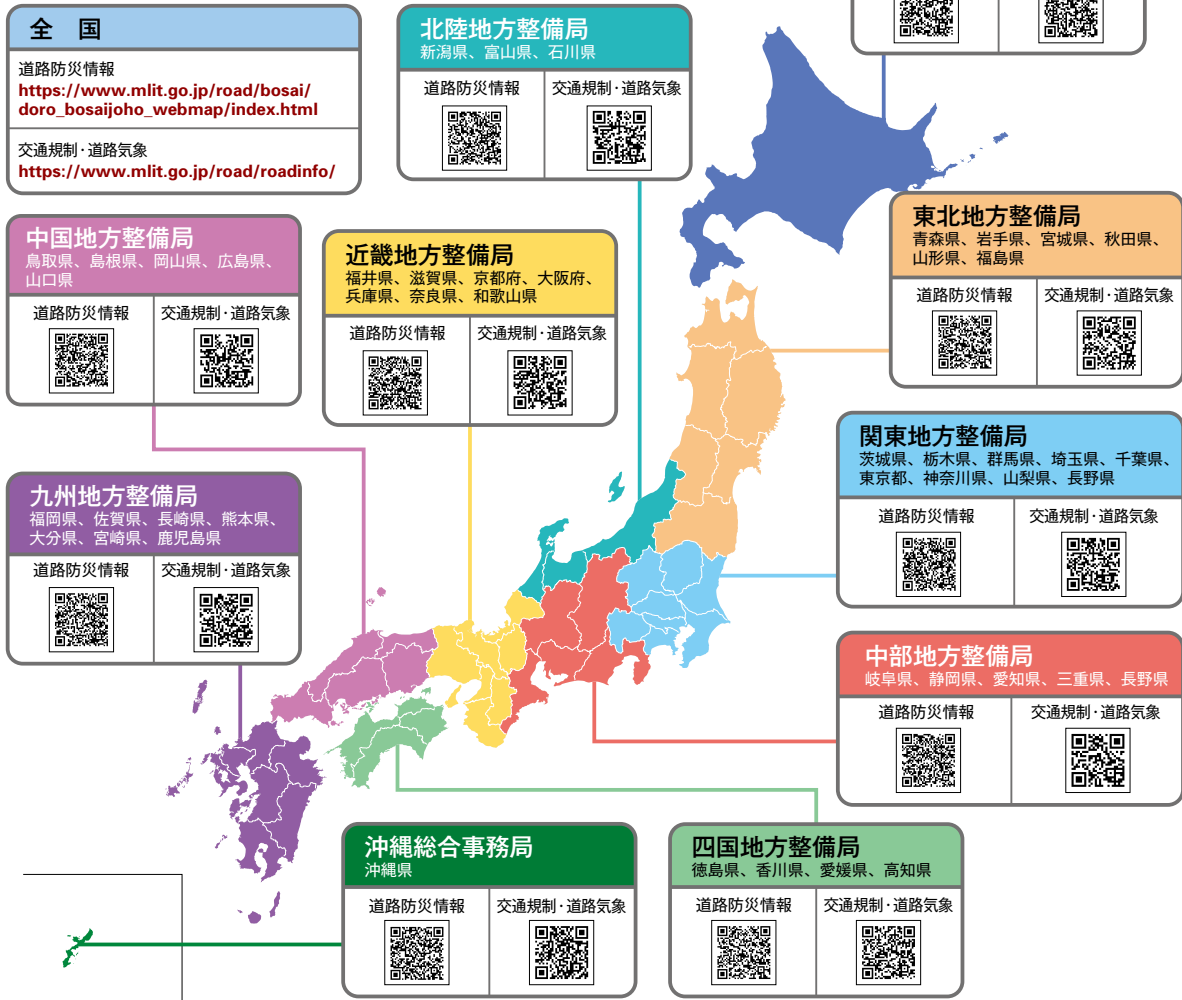

阪神高速道路(株)  
<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/>  


本州四国連絡高速道路(株)  
[https://www.jb-honshi.co.jp/customer\\_index/](https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/)  


## 道路管理者が提供する道路情報

※道路防災情報：事前通行規制区間、冠水想定箇所等

※交通規制・道路気象：道路に関する規制情報やお天気情報、路面情報



## 輸送支援サービス※

	(一財) 日本気象協会 <b>GoStopマネジメントシステム</b> <a href="https://www.jwa.or.jp/news/2020/05/9795/">https://www.jwa.or.jp/news/2020/05/9795/</a>
	(株) ウェザーニュース <b>最適輸送計画支援サービス</b> <a href="https://jp.weathernews.com/news/31362/">https://jp.weathernews.com/news/31362/</a>

※令和2年10月1日から有料

異常気象時における通行止めの可能性は各サイトのニュースリリースをご覧ください。

【別表】 異常気象時における措置の目安

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安※
降雨時	20～30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30～50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討すべき
	50mm/h 以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時	10～15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15～20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20～30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討すべき
	30m/s 以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
視界不良（濃霧・風雪等）時	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討すべき		
警報発表時	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断すべき		

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。