

別添

」

平成30年の交通事故の発生状況等

関東運輸局自動車技術安全部

関東地域事業用自動車交通事故削減目標

<事業用自動車総合安全プラン2020>

1. 平成32年までに死者数70人以下
2. 平成32年までに人身事故件数8,100件以下
3. 飲酒運転ゼロ

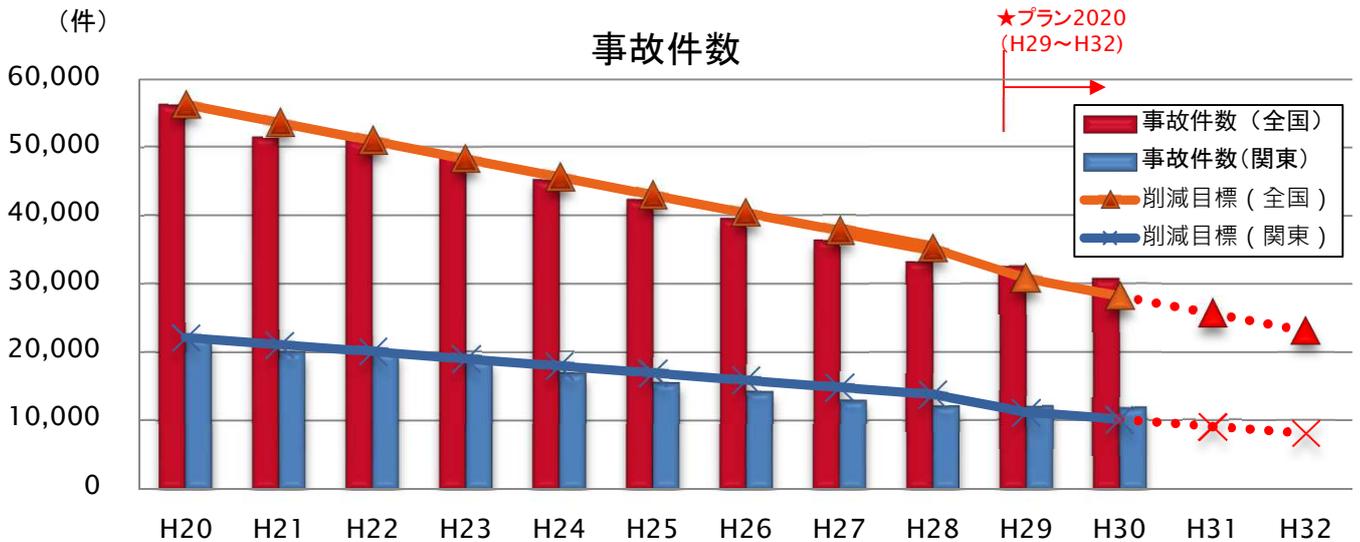
<業態別目標>

	死者数（人）		人身事故件数（件）	
	平成30年 （実績）	平成32年 （目標）	平成30年 （実績）	平成32年 （目標）
バス	7	0	507	300
ハイタク	15	10	5,014	3,600
トラック	77	60	6,361	4,200
合計	99	70	11,882	8,100

交通事故及び交通事故死者数 削減目標達成状況

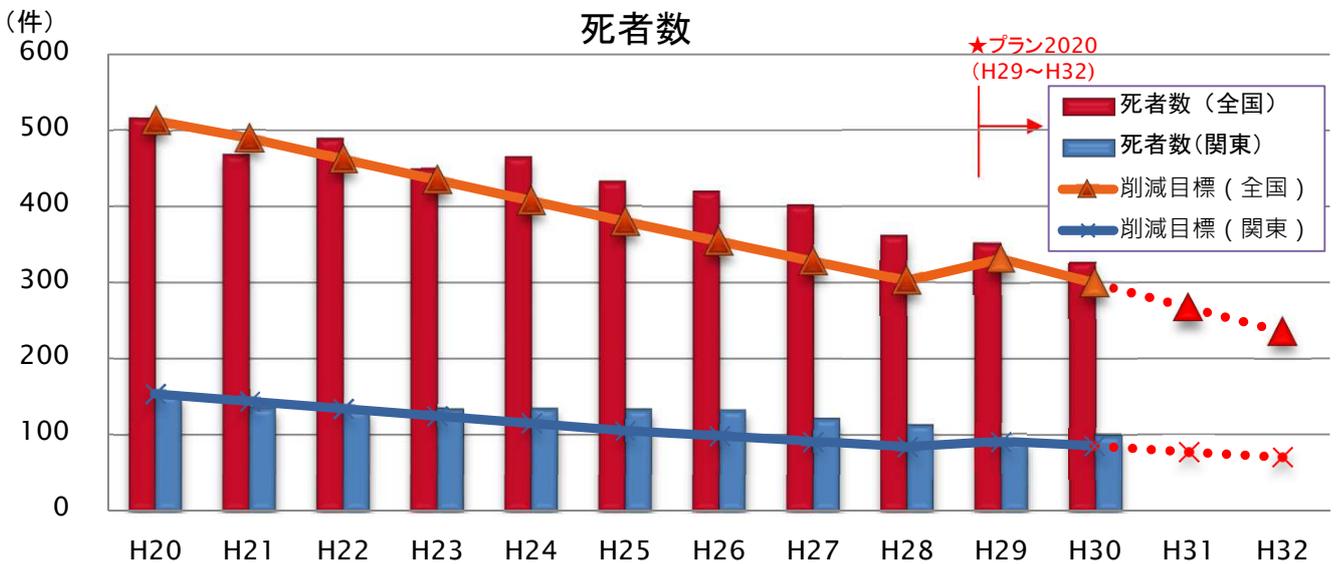
関東運輸局自動車技術安全部

事業用自動車の交通事故及び交通事故死者数削減目標達成状況(第1当)



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
事故件数(全国)	56,305	51,510	51,061	49,080	45,346	42,425	39,649	36,499	33,336	32,654	30,818		
事故件数(関東)	22,123	20,128	19,929	18,797	17,045	15,630	14,300	13,077	12,217	12,113	11,882		
削減目標(全国)		53,644	50,983	48,322	45,661	43,000	40,400	37,800	35,200	30,777	28,218	25,659	23,100
削減目標(関東)		21,078	20,034	18,989	17,945	16,900	15,860	14,820	13,780	11,188	10,159	9,130	8,100

関東では、一貫して減少を続けているものの、平成30年は11,882件となり削減目標を達成できず。また、全国においても、削減目標を達成できず。

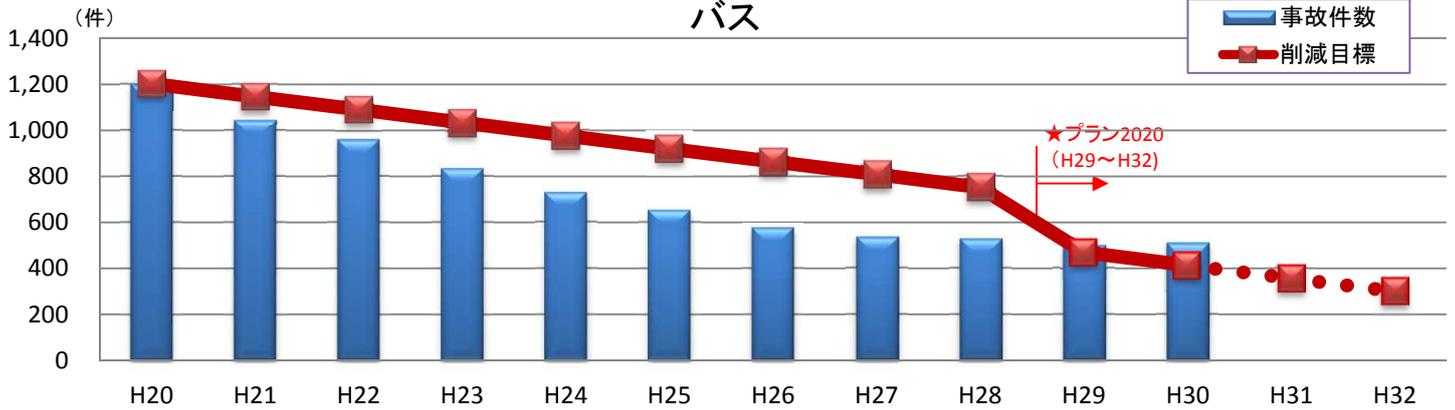


	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
死者数(全国)	517	469	490	450	466	434	421	403	363	352	328		
死者数(関東)	153	136	133	134	135	134	133	122	114	93	99		
削減目標(全国)		490	462	435	407	380	354	328	302	331	299	267	235
削減目標(関東)		143	134	124	115	105	98	91	84	91	85	77	70

関東では、平成21年からの横ばい傾向から、平成27年以降は減少傾向となっていたが、平成30年には99人と増加となった。削減目標(85人)を達成できず。また、全国でも削減目標を達成できず。

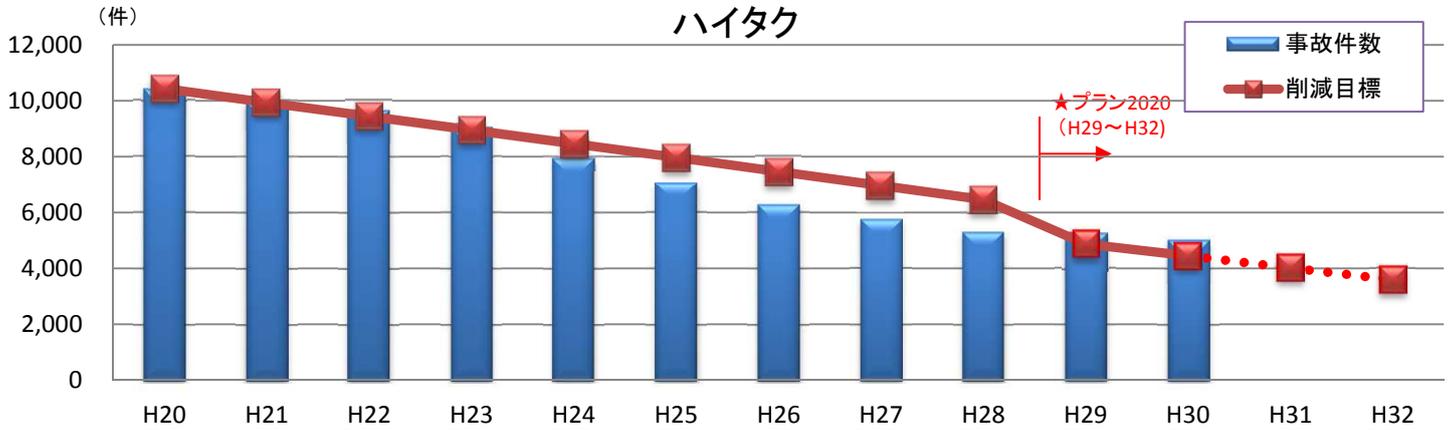
関東の業態別事業用自動車の交通事故削減目標達成状況(第1当)

バス



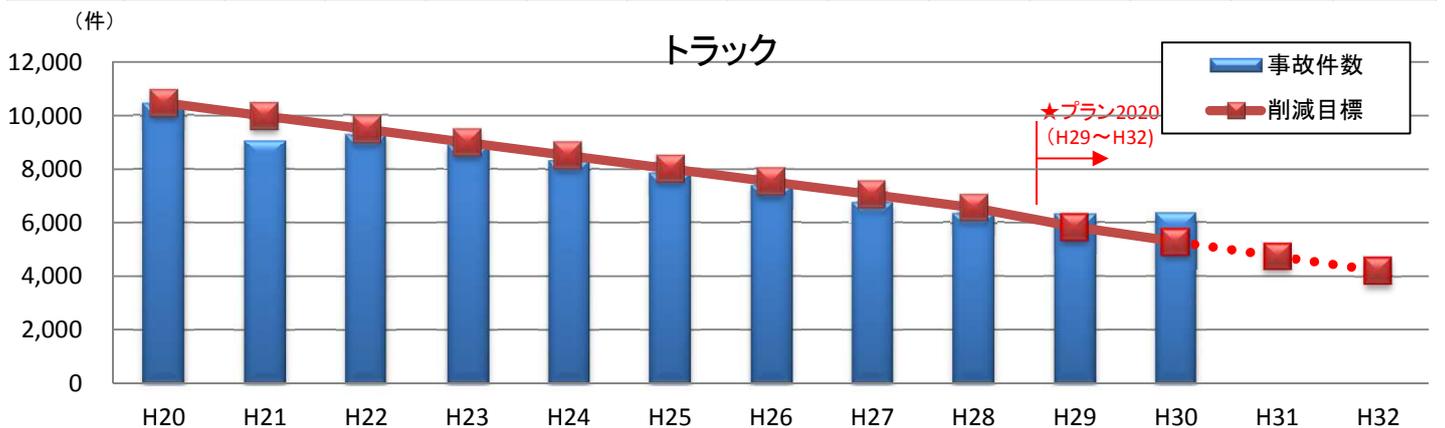
	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
事故件数	1,203	1,048	960	835	729	654	576	534	526	499	507		
削減目標		1,146	1,090	1,033	977	920	864	808	752	470	413	357	300

ハイタク



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
事故件数	10,440	9,976	9,657	9,056	7,964	7,098	6,298	5,744	5,308	5,280	5,014		
削減目標		9,946	9,452	8,958	8,464	7,970	7,470	6,970	6,470	4,881	4,454	4,027	3,600

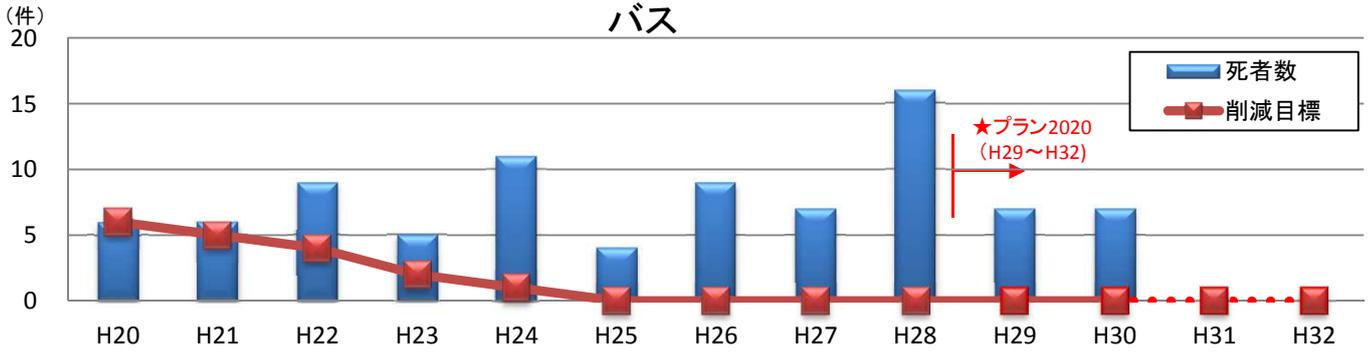
トラック



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
事故件数	10,480	9,104	9,312	8,906	8,352	7,878	7,426	6,799	6,383	6,334	6,361		
削減目標		9,986	9,492	8,998	8,504	8,010	7,526	7,042	6,558	5,837	5,292	4,746	4,200

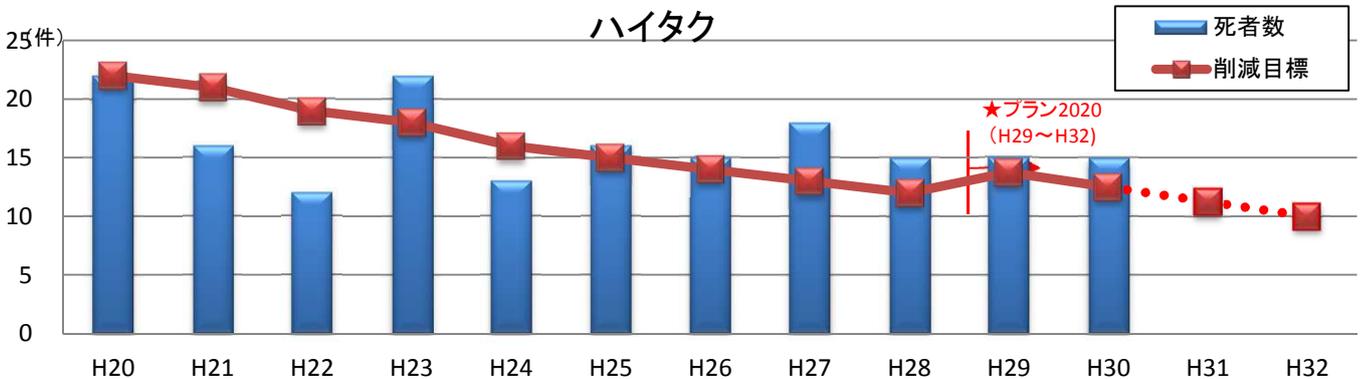
各業態とも減少傾向であったが、平成30年は前年に比べバス及びトラックが若干増加している。また、各業態とも削減目標を達成出来ず。

関東の業態別事業用自動車の交通事故死者数削減目標達成状況(第1当)



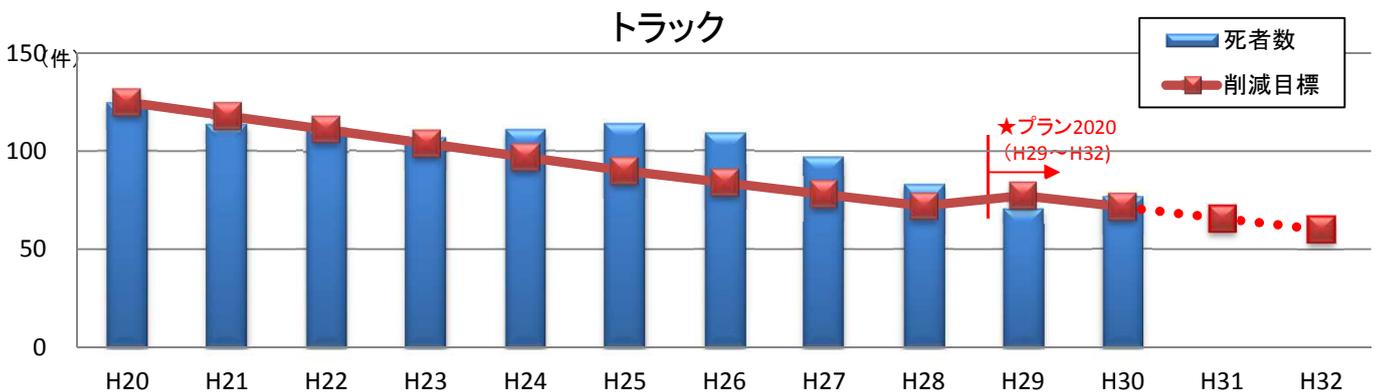
	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
死者数	6	6	9	5	11	4	9	7	16	7	7		
削減目標		5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0

平成29年から平成30年までの死者数は、各7名であり減少はしていない。また、削減目標(0人)を達成できず。



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
死者数	22	16	12	22	13	16	15	18	15	15	15		
削減目標		21	19	18	16	15	14	13	12	14	13	11	10

平成28年から平成30年までの死者数は、各15人であり減少していない。また、削減目標(13人)を達成できず。



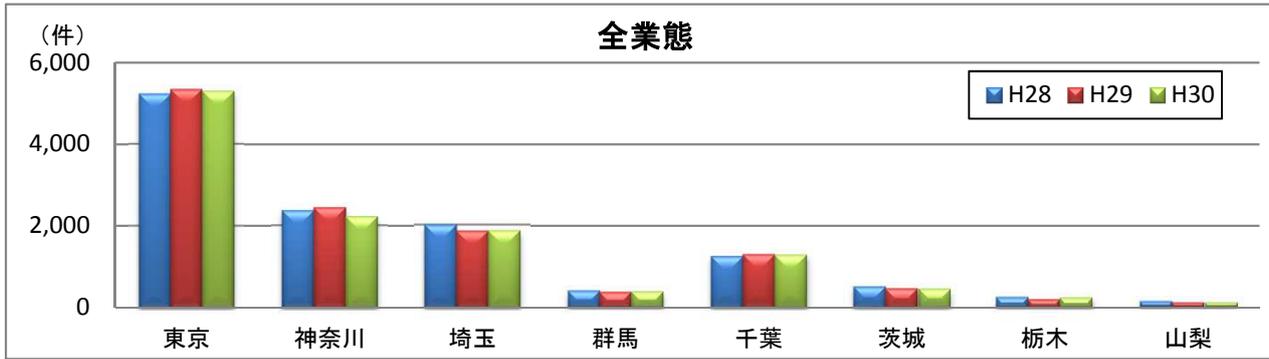
	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
死者数	125	114	112	107	111	114	109	97	83	71	77		
削減目標		118	111	104	97	90	84	78	72	77	72	66	60

平成26年から平成29年までは減少傾向であったものの、平成30年の死者数は77人となり増加した。また、平成29年は削減目標を達成したが、平成30年は削減目標(72人)を達成できず。

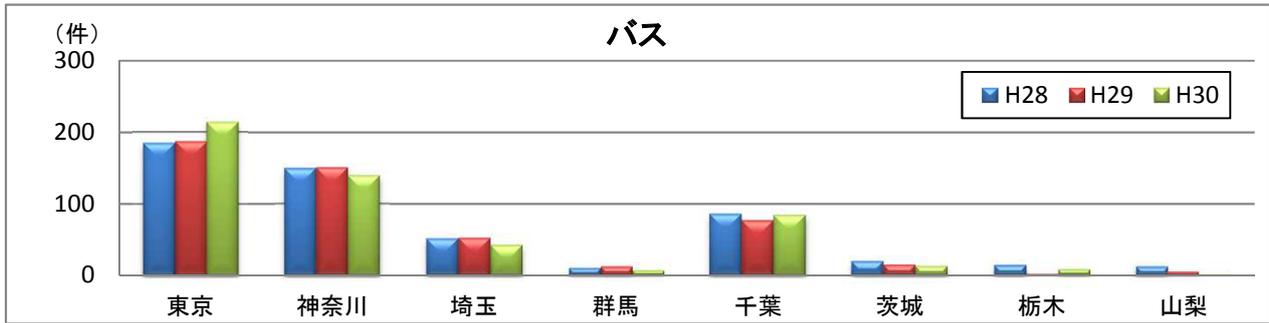
交通事故件数及び交通事故死者数等の推移

関東運輸局自動車技術安全部

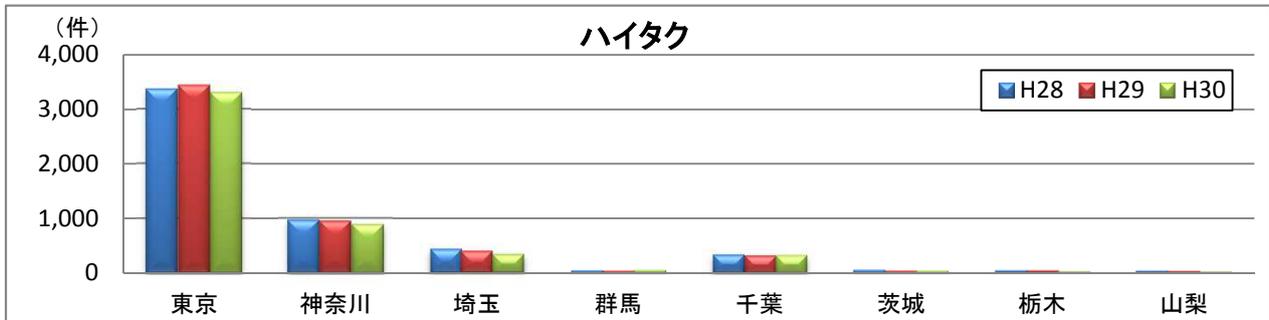
関東の運輸支局別事業用自動車の交通事故件数推移



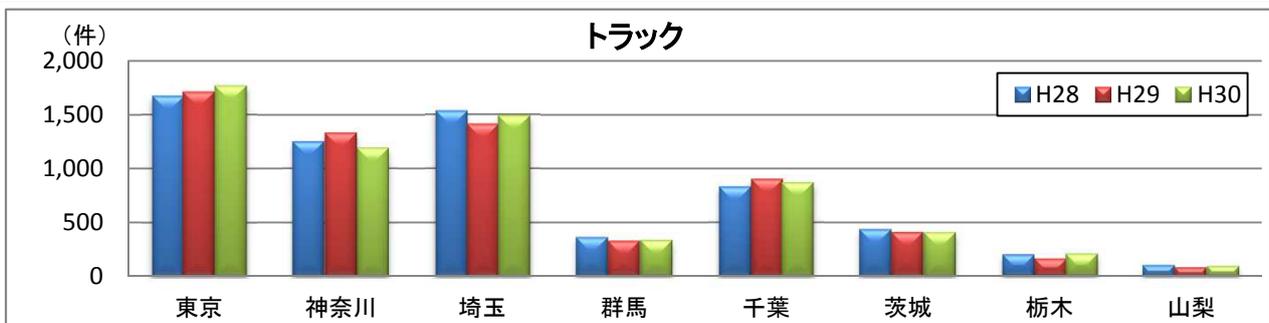
	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	5,231	2,378	2,019	416	1,253	519	253	148	12,217
H29	5,338	2,444	1,863	380	1,297	473	200	118	12,113
H30	5,292	2,226	1,875	392	1,280	467	238	112	11,882



	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	185	149	51	10	85	20	14	12	526
H29	187	150	52	12	76	15	2	5	499
H30	214	139	42	7	83	13	8	1	507

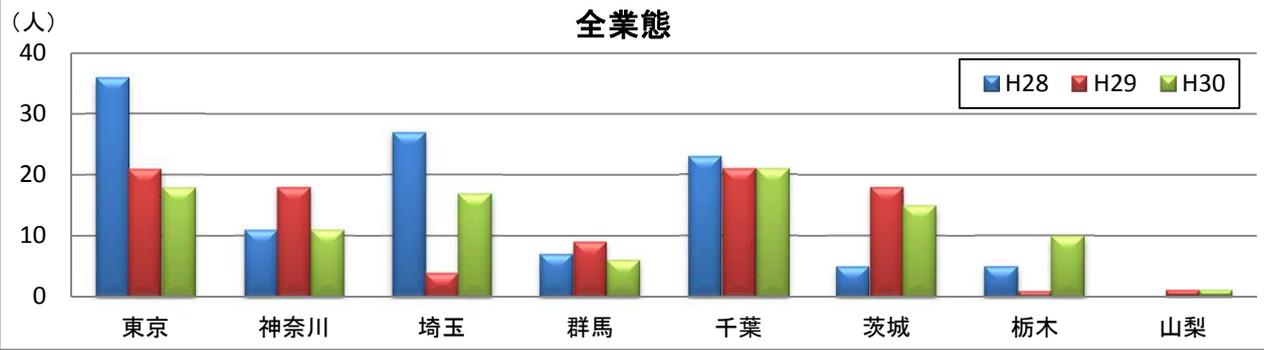


	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	3,371	978	431	52	338	64	41	33	5,308
H29	3,436	961	397	46	321	49	38	32	5,280
H30	3,306	894	340	56	328	48	25	17	5,014

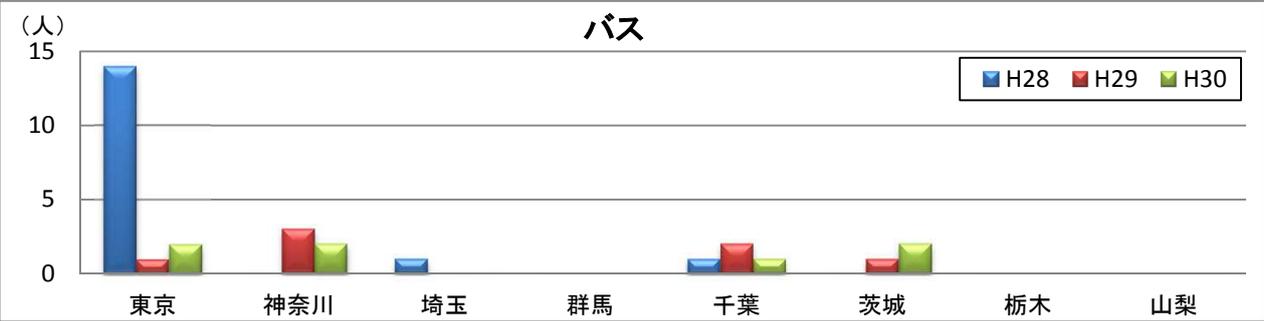


	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	1,675	1,251	1,537	354	830	435	198	103	6,383
H29	1,715	1,333	1,414	322	900	409	160	81	6,334
H30	1,772	1,193	1,493	329	869	406	205	94	6,361

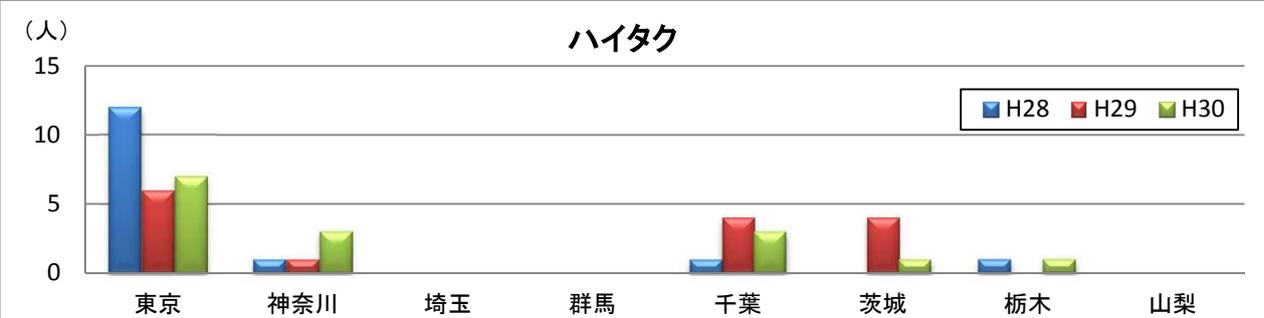
関東の運輸支局別事業用自動車の交通事故死者数推移



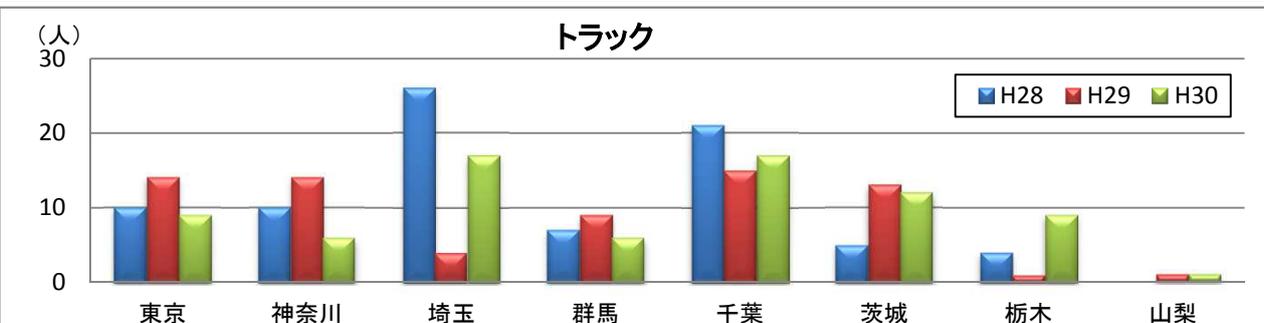
	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	36	11	27	7	23	5	5	0	114
H29	21	18	4	9	21	18	1	1	93
H30	18	11	17	6	21	15	10	1	99



	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	14	0	1	0	1	0	0	0	16
H29	1	3	0	0	2	1	0	0	7
H30	2	2	0	0	1	2	0	0	7

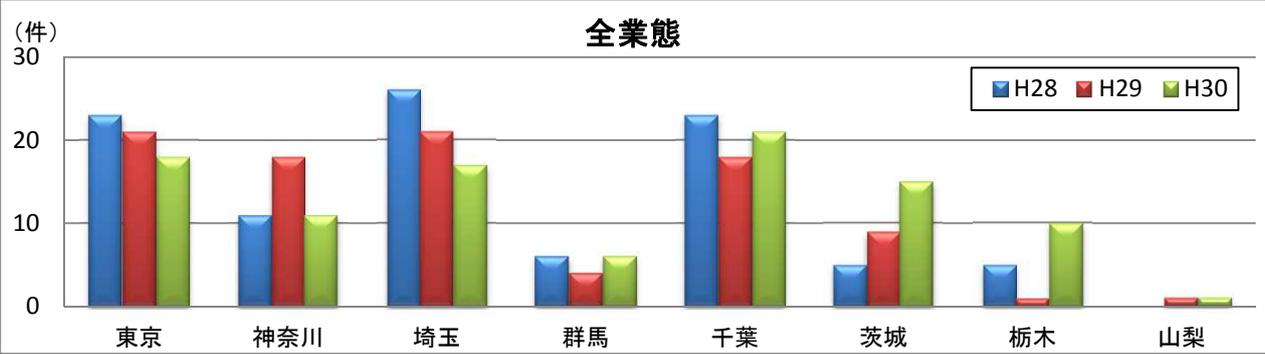


	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	12	1	0	0	1	0	1	0	15
H29	6	1	0	0	4	4	0	0	15
H30	7	3	0	0	3	1	1	0	15

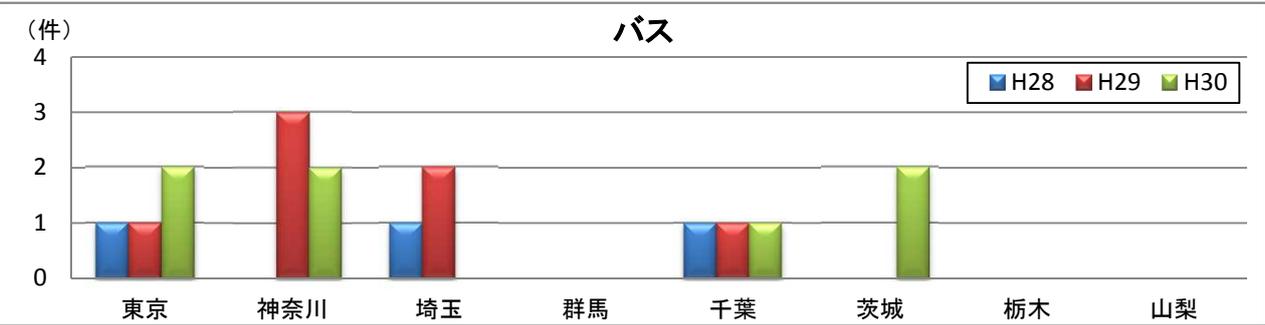


	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	10	10	26	7	21	5	4	0	83
H29	14	14	4	9	15	13	1	1	71
H30	9	6	17	6	17	12	9	1	77

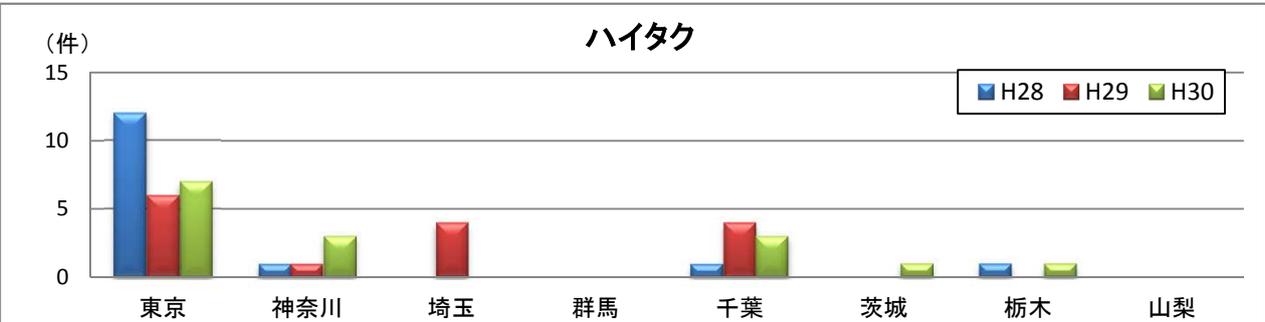
関東の運輸支局別事業用自動車の交通死亡事故件数推移



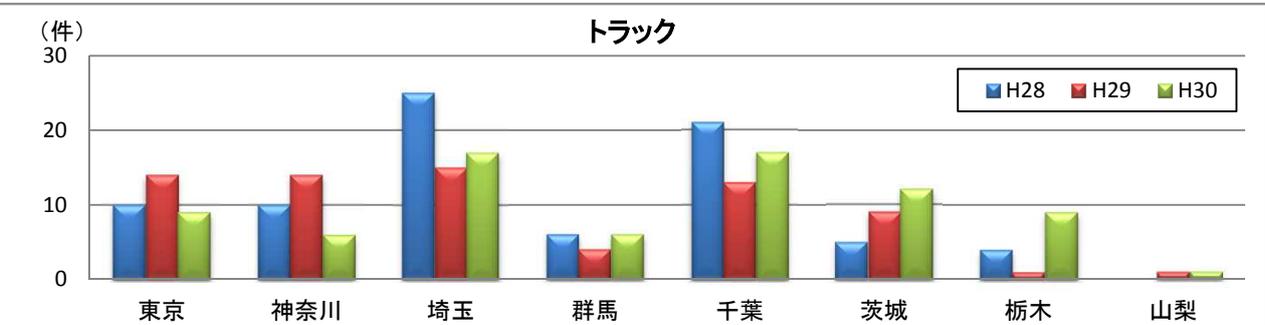
	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	23	11	26	6	23	5	5	0	99
H29	21	18	21	4	18	9	1	1	93
H30	18	11	17	6	21	15	10	1	99



	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	1	0	1	0	1	0	0	0	3
H29	1	3	2	0	1	0	0	0	7
H30	2	2	0	0	1	2	0	0	7



	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	12	1	0	0	1	0	1	0	15
H29	6	1	4	0	4	0	0	0	15
H30	7	3	0	0	3	1	1	0	15



	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨	合計
H28	10	10	25	6	21	5	4	0	81
H29	14	14	15	4	13	9	1	1	71
H30	9	6	17	6	17	12	9	1	77

交通事故の傾向

特に関東運輸局管内の事業用自動車
に着目して整理した

統計の出典元

① 交通事故統計

警察庁交通統計

交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

② 自動車保有車両数

自動車保有車両数【各年12月末現在】

平成30年中の交通事故発生状況（全国）

事故形態	発生件数	構成比	対前年比	
交通事故	430,601件	100.0%	-41,564件	-8.8%
死亡事故	3,449件	0.8%	-181件	-5.0%
重傷事故	32,726件	7.6%	-2,214件	-6.3%
軽傷事故	394,426件	91.6%	-39,169件	-9.0%

死傷者数	529,378人	100.0%	-55,166人	-9.4%
死者数	3,532人	0.7%	-162人	-4.4%
重傷者数	34,558人	6.5%	-2,337人	-6.3%
軽傷者数	491,288人	92.8%	-52,667人	-9.7%

「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数
「重傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合
「軽傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合

平成30年中の全国の交通事故について、全ての指標が減少した。

平成30年中の事業用自動車の交通事故発生状況（全国）

事故形態	発生件数	構成比	対前年比	
交通事故	30,818件	100.0%	-1,836件	-5.6%
死亡事故	328件	1.1%	-15件	-4.4%
重傷事故	2,081件	6.7%	-83件	-3.8%
軽傷事故	28,409件	92.2%	-1,738件	-5.8%

死傷者数	38,285人	100.0%	-2,237人	-5.5%
死者数	337人	0.9%	-15人	-4.3%
重傷者数	2,204人	5.8%	-97人	-4.2%
軽傷者数	35,744人	93.3%	-2,125人	-5.6%

平成30年中の全国の事業用自動車が第一当事者となった交通事故について、全ての指標が減少した。

平成30年中の事業用自動車の交通事故発生状況（関東）

事故形態	発生件数	構成比	対前年比	
交通事故	11,882件	100.0%	-231件	-1.9%
死亡事故	99件	0.8%	6件	6.5%
重傷事故	631件	5.3%	64件	11.3%
軽傷事故	11,152件	93.9%	-301件	-2.6%

死傷者数	14,367人	100.0%	-331人	-2.3%
死者数	99人	0.7%	6人	6.5%
重傷者数	664人	4.6%	70人	11.8%
軽傷者数	13,604人	94.7%	-407人	-2.9%

平成30年中の関東運輸局管内の事業用自動車が第一当事者となった交通事故については、死亡事故件数・重傷事故件数・死者数・重傷者数が増加した。

事業用自動車の保有台数（全国・関東）

（単位：台）

	全国				関東			
	バス	ハイタク	トラック	合計	バス	ハイタク	トラック	合計
H10	95,805	258,151	1,088,127	1,442,083	26,928	90,341	343,952	461,221
H11	95,870	257,275	1,088,803	1,441,948	27,316	90,228	343,913	461,457
H12	97,797	256,601	1,102,808	1,457,206	28,223	90,388	348,430	467,041
H13	100,259	256,114	1,104,406	1,460,779	29,439	89,817	348,922	468,178
H14	101,566	261,658	1,095,199	1,458,423	30,031	91,480	344,310	465,821
H15	102,734	265,593	1,092,283	1,460,610	30,343	92,606	339,342	462,291
H16	104,165	269,121	1,107,519	1,480,805	31,262	93,957	344,391	469,610
H17	105,662	272,523	1,124,539	1,502,724	32,026	95,747	349,610	477,383
H18	106,688	273,593	1,128,540	1,508,821	32,528	96,644	348,810	477,982
H19	107,563	273,327	1,136,629	1,517,519	33,223	97,334	353,160	483,717
H20	108,277	271,867	1,127,580	1,507,724	33,677	97,370	351,353	482,400
H21	108,048	266,349	1,087,408	1,461,805	34,006	94,258	339,575	467,839
H22	108,354	253,484	1,077,031	1,438,869	34,367	88,455	336,314	459,136
H23	108,193	245,902	1,073,593	1,427,688	34,318	86,811	336,207	457,336
H24	108,962	244,060	1,074,771	1,427,793	34,789	85,375	336,902	457,066
H25	109,802	241,595	1,076,177	1,427,574	35,307	84,510	336,944	456,761
H26	110,966	239,239	1,085,853	1,436,058	35,912	83,802	339,501	459,215
H27	112,984	237,357	1,095,216	1,445,557	36,775	83,156	342,167	462,098
H28	115,584	235,445	1,110,914	1,461,943	37,645	82,624	346,456	466,725
H29	116,098	231,924	1,126,879	1,474,901	37,937	81,697	350,247	469,881
H30	115,956 (-0.1%)	227,858 (-1.8%)	1,145,096 (1.6%)	1,488,910 (0.9%)	38,118 (0.5%)	80,804 (-1.1%)	355,204 (1.4%)	474,126 (0.9%)

※ H30の()内は、対前年比を示す

業態別・関東では、平成29年と比べて、ハイタクは減少し、バス及びトラックは増加した。バスは平成30年に過去最高台数の3.8万台超えとなり、ハイタクは平成20年の約9.7万台をピークに減少し、平成30年には-17%（対平成20年比）の約8.1万台、トラックは平成19年に約3.53万台をピークとしていたが、平成30年に最高台数の3.55万台超えとなった。

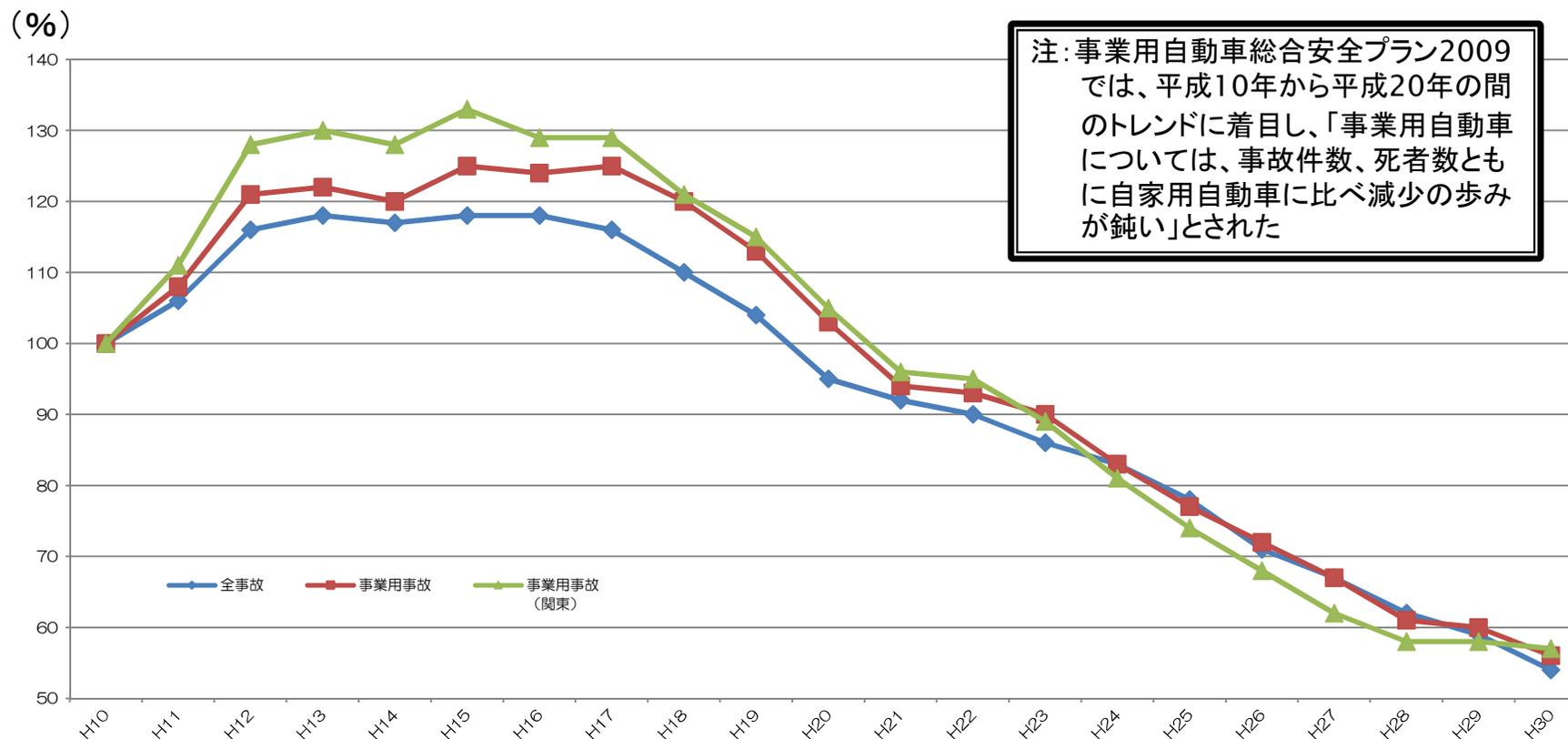
交通事故件数の推移（全国・関東）

（単位：件）

	交通事故件数		
	全事故	事業用事故	事業用事故 （関東）
H10	803,878 (100)	54,800 (100)	21,029 (100)
H11	850,363 (106)	59,092 (108)	23,418 (111)
H12	931,934 (116)	66,083 (121)	26,906 (128)
H13	947,169 (118)	67,128 (122)	27,303 (130)
H14	936,721 (117)	65,966 (120)	26,997 (128)
H15	947,993 (118)	68,321 (125)	27,885 (133)
H16	952,191 (118)	68,034 (124)	27,178 (129)
H17	933,828 (116)	68,409 (125)	27,043 (129)
H18	886,864 (110)	65,541 (120)	25,467 (121)
H19	832,454 (104)	61,873 (113)	24,205 (115)
H20	766,147 (95)	56,305 (103)	22,123 (105)
H21	737,474 (92)	51,510 (94)	20,128 (96)
H22	725,773 (90)	51,061 (93)	19,929 (95)
H23	691,937 (86)	49,080 (90)	18,797 (89)
H24	665,138 (83)	45,346 (83)	17,045 (81)
H25	629,021 (78)	42,425 (77)	15,630 (74)
H26	573,842 (71)	39,649 (72)	14,300 (68)
H27	536,899 (67)	36,499 (67)	13,077 (62)
H28	499,201 (62)	33,336 (61)	12,217 (58)
H29	472,165 (59)	32,654 (60)	12,113 (58)
H30	430,601 (54)	30,818 (56)	11,882 (57)

※（ ）の数字は、H10を100としての数値を示している。

交通事故件数の推移－②（全国・関東）



- 交通事故件数について、平成10年と平成30年を比較すると
 - ・ 全事故 約80.4万件 → 約43.1万件 (-46%)
 - ・ 事業用自動車（関東） 約 2.1万件 → 約1.2万件 (-43%)
 - 関東における交通事故のピークである平成15年と平成30年を比較すると
 - ・ 全事故 約94.8万件 → 約43.1万件 (-45%)
 - ・ 事業用自動車（関東） 約 2.8万件 → 約1.2万件 (-42%)
- と事業用自動車（関東）の交通事故件数は堅調に減少している。

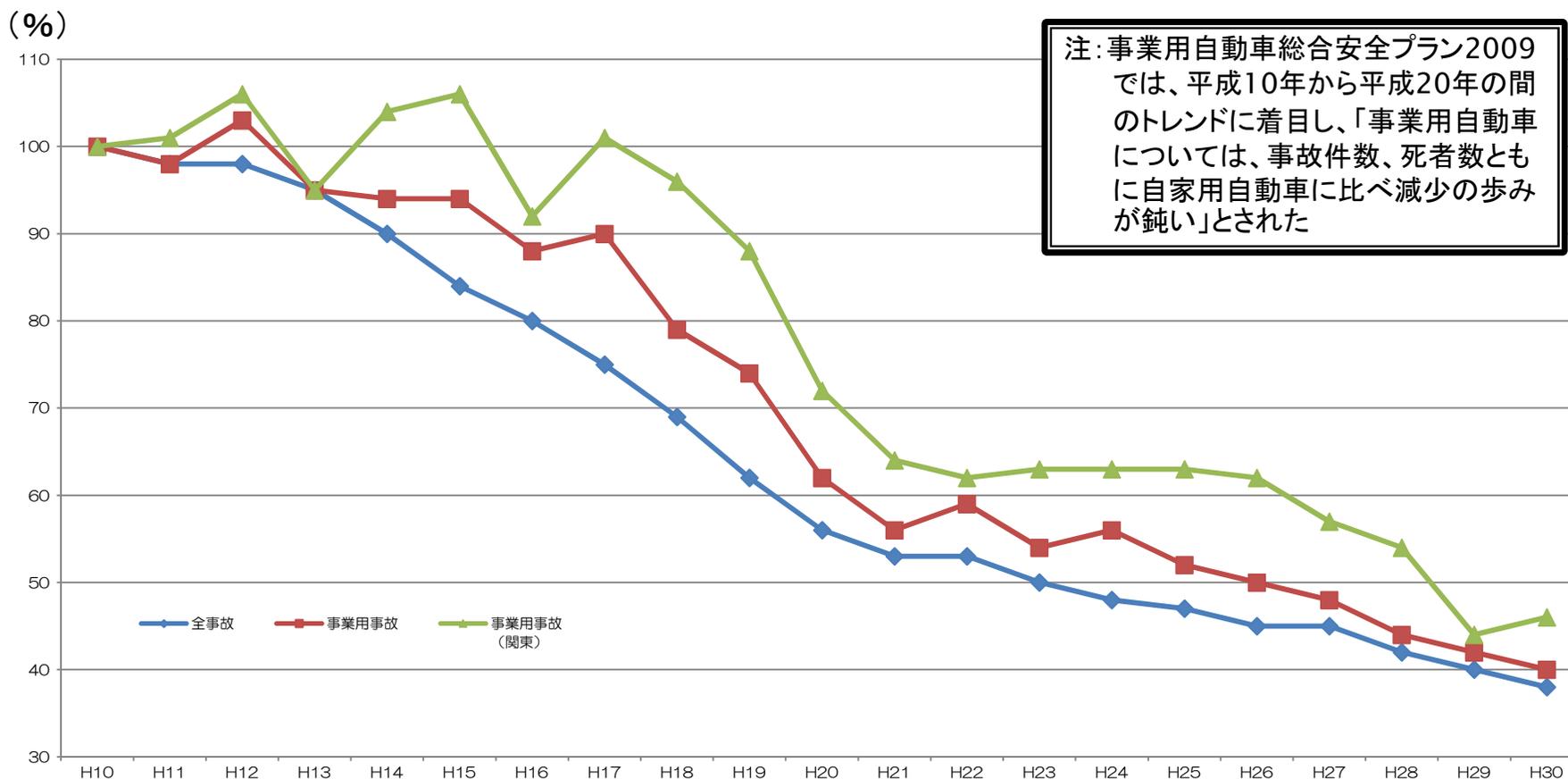
交通事故死者数・負傷者数の推移（全国・関東）

（単位：人）

	交通事故死者数			交通事故負傷者数		
	全交通事故	事業用事故	事業用事故 (関東)	全交通事故	事業用事故	事業用事故 (関東)
H10	9,211 (100)	834 (100)	213 (100)	990,676 (100)	68,492 (100)	25,970 (100)
H11	9,006 (98)	820 (98)	215 (101)	1,050,399 (106)	74,098 (108)	28,477 (110)
H12	9,066 (98)	858 (103)	226 (106)	1,155,707 (117)	83,114 (121)	33,164 (128)
H13	8,747 (95)	794 (95)	202 (95)	1,181,039 (119)	84,650 (124)	33,275 (128)
H14	8,326 (90)	781 (94)	222 (104)	1,168,029 (118)	83,139 (121)	32,889 (127)
H15	7,702 (84)	780 (94)	226 (106)	1,181,681 (119)	85,838 (125)	33,911 (131)
H16	7,358 (80)	733 (88)	197 (92)	1,183,616 (119)	85,303 (125)	33,083 (127)
H17	6,871 (75)	748 (90)	216 (101)	1,157,115 (117)	85,262 (124)	32,704 (126)
H18	6,352 (69)	662 (79)	204 (96)	1,098,566 (111)	81,749 (119)	30,879 (119)
H19	5,744 (62)	615 (74)	187 (88)	1,034,653 (104)	77,196 (113)	29,136 (112)
H20	5,155 (56)	517 (62)	153 (72)	945,703 (95)	69,274 (101)	26,371 (102)
H21	4,914 (53)	469 (56)	136 (64)	911,215 (92)	62,776 (92)	23,807 (92)
H22	4,863 (53)	490 (59)	133 (62)	896,294 (90)	62,751 (92)	23,749 (91)
H23	4,612 (50)	450 (54)	134 (63)	854,610 (86)	60,657 (89)	22,462 (86)
H24	4,411 (48)	466 (56)	135 (63)	825,396 (83)	56,032 (82)	20,610 (79)
H25	4,373 (47)	434 (52)	134 (63)	781,494 (79)	52,855 (77)	19,118 (74)
H26	4,113 (45)	421 (50)	133 (62)	711,374 (72)	49,403 (72)	17,417 (67)
H27	4,117 (45)	403 (48)	122 (57)	666,023 (67)	45,334 (66)	15,998 (62)
H28	3,904 (42)	363 (44)	114 (54)	618,853 (62)	41,342 (60)	14,835 (57)
H29	3,694 (40)	352 (42)	93 (44)	580,847 (59)	40,170 (59)	14,605 (56)
H30	3,532 (38)	337 (40)	99 (46)	525,846 (53)	37,948 (55)	14,268 (55)

※（ ）の数字は、H10を100としての数値を示している。

交通事故死者数の推移－②



● 交通事故死者数は、平成10年と平成30年を比較すると

- ・ 全事故 9,211人 → 3,532人 (-62%)
- ・ 事業用自動車(全国) 834人 → 337人 (-60%)
- ・ 事業用自動車(関東) 213人 → 99人 (-54%)

と事業用自動車(関東)の減少率が鈍い。

● また、事業用自動車(関東)による交通事故死者数は、平成21年からの横ばい傾向から、平成27年から減少したものの平成30年においては前年より6名増加し、依然として削減目標は達成できていない。

事業用自動車が第1当事者となった関東の運輸支局別・業態別事故発生状況

(単位:件)

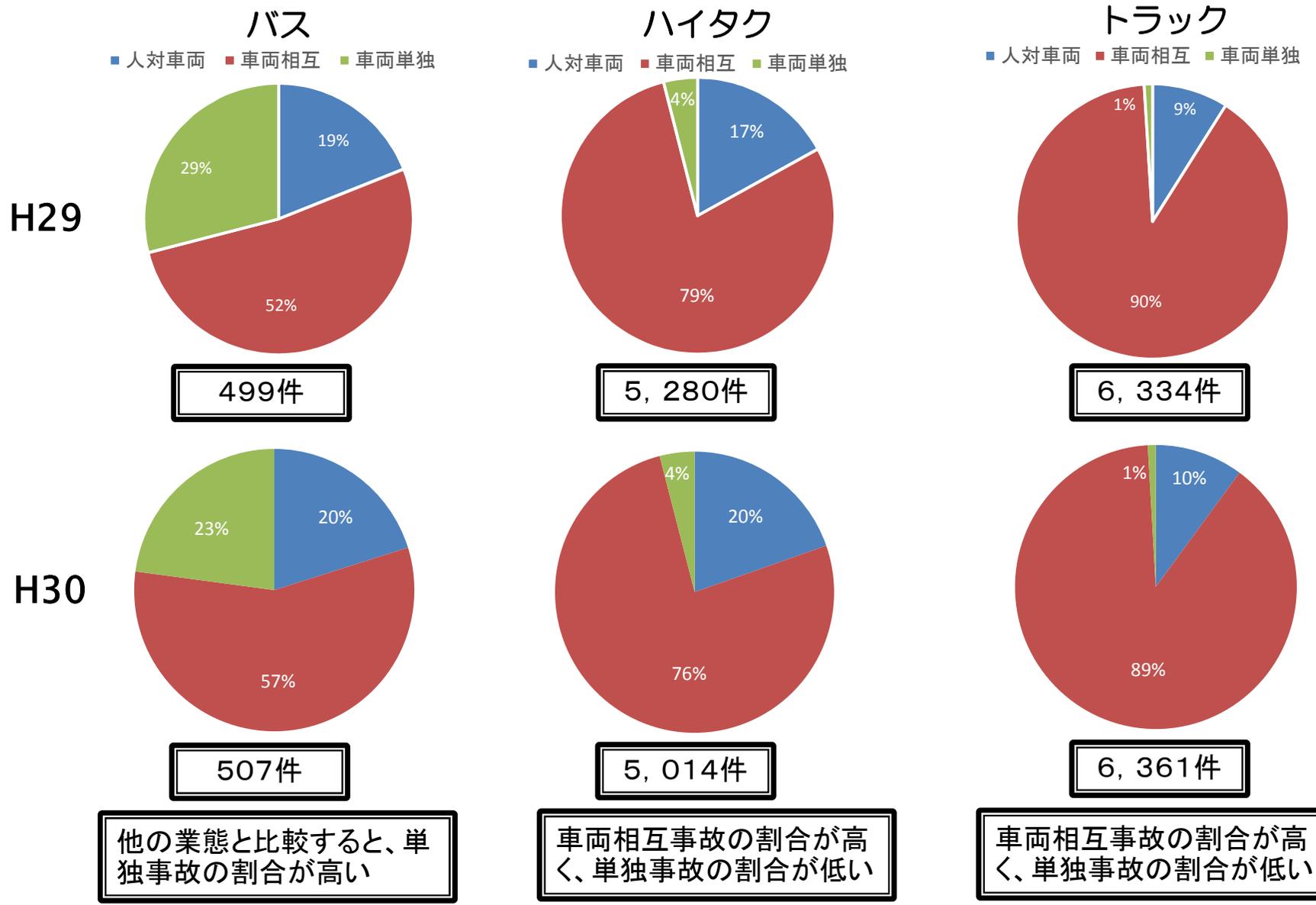
		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
東京	バス	495	518	555	496	508	390	376	324	284	237	199	201	185	187	214
	ハイタク	8,228	8,259	7,841	7,528	7,102	6,803	6,616	6,108	5,300	4,705	4,063	3,662	3,371	3,436	3,306
	トラック	3,973	3,874	3,570	3,231	3,028	2,676	2,673	2,597	2,263	2,135	1,943	1,742	1,675	1,715	1,772
神奈川	バス	390	424	387	405	369	351	301	265	240	212	153	157	149	150	139
	ハイタク	2,197	2,212	2,072	1,982	1,806	1,785	1,654	1,619	1,437	1,296	1,218	1,091	978	961	894
	トラック	2,586	2,435	2,310	2,224	2,002	1,723	1,738	1,624	1,680	1,520	1,394	1,345	1,251	1,333	1,193
埼玉	バス	109	133	121	82	97	96	88	77	58	59	63	57	51	52	42
	ハイタク	847	800	727	729	645	533	604	594	512	481	474	471	431	397	340
	トラック	2,731	2,808	2,527	2,390	2,126	1,898	2,028	1,897	1,824	1,837	1,728	1,600	1,537	1,414	1,493
群馬	バス	25	25	29	23	30	15	13	16	14	11	14	6	10	12	7
	ハイタク	95	103	90	108	101	78	96	75	73	49	77	64	52	46	56
	トラック	748	779	699	678	588	513	516	515	497	428	454	366	354	322	329
千葉	バス	137	130	131	126	128	131	115	90	76	84	107	72	85	76	83
	ハイタク	674	660	663	639	544	528	480	453	457	409	338	321	338	321	328
	トラック	1,653	1,596	1,582	1,505	1,360	1,134	1,161	1,159	1,009	975	1,008	887	830	900	869
茨城	バス	46	50	45	49	36	31	41	40	32	21	20	20	20	15	13
	ハイタク	128	129	120	136	115	104	98	107	89	82	65	62	64	49	48
	トラック	1,165	1,137	1,116	1,026	848	692	727	675	647	589	551	519	435	409	406
栃木	バス	25	24	23	32	26	24	17	16	12	22	11	16	14	2	8
	ハイタク	114	109	95	91	71	80	57	44	49	39	32	39	41	38	25
	トラック	553	547	497	496	365	332	348	321	300	294	234	225	198	160	205
山梨	バス	14	17	13	13	9	10	9	7	13	8	9	5	12	5	1
	ハイタク	53	52	64	42	56	65	52	56	47	37	31	34	33	32	17
	トラック	192	222	190	174	163	136	121	118	132	100	114	115	103	81	94
局計	バス	1,241	1,321	1,304	1,226	1,203	1,048	960	835	729	654	576	534	526	499	507
	ハイタク	12,336	12,324	11,672	11,255	10,440	9,976	9,657	9,056	7,964	7,098	6,298	5,744	5,308	5,280	5,014
	トラック	13,601	13,398	12,491	11,724	10,480	9,104	9,312	8,906	8,352	7,878	7,426	6,799	6,383	6,334	6,361

関東の運輸支局別・業態別事業用自動車の死亡事故発生件数状況

(単位:件)

		H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
東京	バス	4	3	6	1	3	3	3	1	2	2	3	3	1	1	2
	ハイタク	4	13	9	7	11	11	5	10	7	8	6	6	12	6	7
	トラック	28	36	28	31	25	19	15	13	19	17	15	17	10	14	9
神奈川	バス	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	2	2	0	3	2
	ハイタク	2	3	4	0	4	3	4	7	1	2	6	8	1	1	3
	トラック	27	27	27	23	18	16	14	9	15	16	19	17	10	14	6
埼玉	バス	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	2	0
	ハイタク	3	1	3	1	2	1	1	1	2	2	2	1	0	4	0
	トラック	36	36	32	38	24	23	17	35	28	25	27	22	25	15	17
群馬	バス	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	ハイタク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	トラック	15	18	19	10	7	16	10	11	10	9	8	4	6	4	6
千葉	バス	4	1	2	0	1	1	3	2	1	1	2	2	1	1	1
	ハイタク	4	3	2	1	1	1	0	1	3	3	1	2	1	4	3
	トラック	24	29	24	28	20	20	19	18	12	16	21	13	21	13	17
茨城	バス	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	ハイタク	1	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
	トラック	29	23	19	25	18	9	18	9	13	20	8	16	5	9	12
栃木	バス	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	ハイタク	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
	トラック	9	8	16	11	6	6	11	8	6	6	4	3	4	1	9
山梨	バス	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	ハイタク	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
	トラック	2	0	6	3	2	0	5	1	5	2	4	5	0	1	1
局計	バス	11	6	11	4	6	6	9	5	5	4	9	7	3	7	7
	ハイタク	15	21	19	11	22	16	12	22	13	16	15	18	15	15	15
	トラック	170	177	171	169	120	109	109	104	108	111	106	97	81	71	77

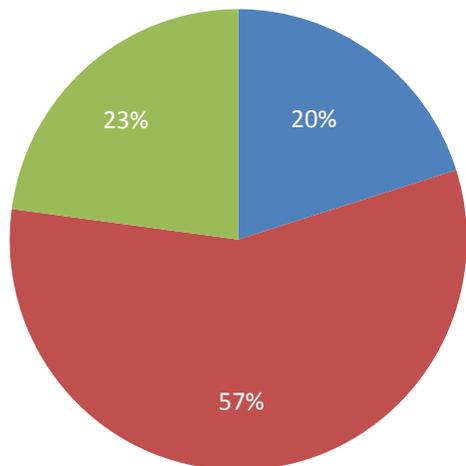
業態別一事故類型別・事故件数構成比 (関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者)



バス－事故類型別・事故件数【H30】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

(単位:件)

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独



乗合は車内事故が多く、乗合全体の20% (H29年より24件減少)

追突や追越・追抜時衝突がバス全体の27% (H29年より20件増加)

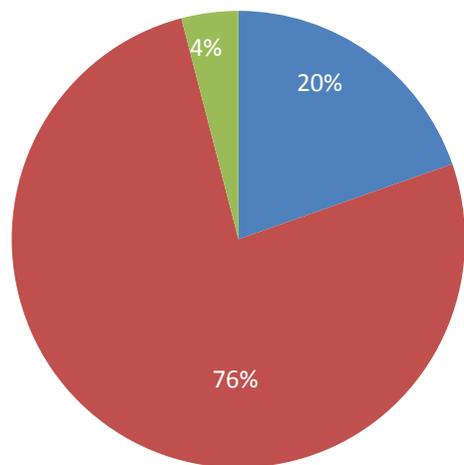
交差点や横断中の事故がバス全体の26% (H29年より横断歩道の事故が5件増加)

		乗合	貸切	その他	合計	
車両相互	正面衝突	追越・追抜	0	0	0	0
		その他	2	0	0	2
	追突	進行中	3	3	0	6
		駐・停車中	54	39	3	96
	出合い頭衝突	22	12	1	35	
	追越・追抜時衝突	28	7	1	36	
	進路変更時衝突	15	4	0	19	
	すれ違い時衝突	9	2	0	11	
	左折時衝突	8	9	0	17	
	右折時衝突	22	6	4	32	
	横断時衝突	3	0	0	3	
	転回時衝突	1	1	0	2	
	後退時衝突	6	5	0	11	
	その他	14	4	1	19	
	計	187	92	10	289	
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	
	背面通行中	7	1	0	8	
	横断中	横断歩道	24	6	0	30
		横断歩道付近	2	2	0	4
		横断歩道橋付近	1	0	0	1
		その他	8	4	1	13
	路上遊戯中	0	0	0	0	
	路上作業中	0	1	0	1	
	路上停止中	1	1	0	2	
	路上横臥中	1	0	0	1	
その他	38	3	1	42		
計	82	18	2	102		
車両単独	工作物衝突	電柱・標識	3	1	0	4
		分離帯・安全島	0	0	0	0
		防護柵等	2	0	0	2
		家屋・塀	0	0	0	0
		橋梁・橋	0	0	0	0
		その他	2	1	0	3
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	0	0	0	
	路外逸脱	転落	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
	転倒	0	0	0	0	
車内事故	76	1	0	77		
その他	28	2	0	30		
計	111	5	0	116		
合計		380	115	12	507	

ハイタクー事故類型別・事故件数【H30】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

(単位:件)

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独



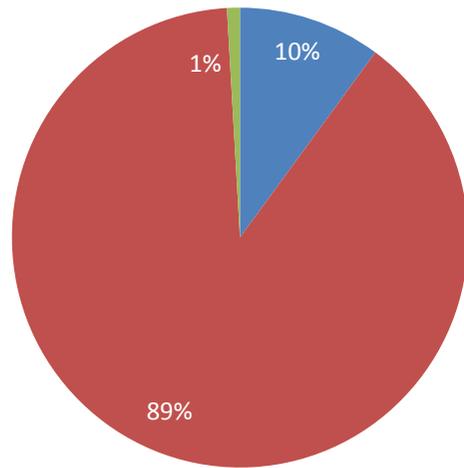
交差点や横断中の事故が多く、全体の42%
左折時に比べ右折時の事故が多い
(H29年より出会い頭が30件減少)

追突-駐・停車中の事故が全体の19%
(H29年より132件減少)

		法人	個人	その他	合計	
車両相互	正面衝突	追越・追抜	0	0	0	0
		その他	30	4	0	34
	追突	進行中	78	12	2	92
		駐・停車中	865	94	14	973
	出会い頭衝突	784	59	9	852	
	追越・追抜時衝突	202	25	1	228	
	進路変更時衝突	165	9	0	174	
	すれ違い時衝突	25	6	0	31	
	左折時衝突	248	23	1	272	
	右折時衝突	400	47	3	450	
	横断時衝突	21	0	0	21	
	転回時衝突	62	4	0	66	
	後退時衝突	118	10	2	130	
	その他	440	64	1	505	
計	3438	357	33	3828		
人対車両	対面通行中	37	6	0	43	
	背面通行中	48	5	0	53	
	横断中	横断歩道	284	47	2	333
		横断歩道付近	31	4	0	35
		横断歩道橋付近	1	1	0	2
		その他	149	13	1	163
	路上遊戯中	2	0	0	2	
	路上作業中	10	0	0	10	
	路上停止中	33	5	1	39	
	路上横臥中	14	2	0	16	
その他	252	33	2	287		
計	861	116	6	983		
車両単独	工作物衝突	電柱・標識	11	0	0	11
		分離帯・安全島	11	0	0	11
		防護柵等	17	0	0	17
		家屋・塀	8	0	0	8
		橋梁・橋	0	0	0	0
	その他	21	2	0	23	
	駐車車両(運転者不在中)衝突	6	2	0	8	
	路外逸脱	転落	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1
	転倒	0	0	0	0	
その他	113	9	2	124		
計	188	13	2	203		
合計		4,487	486	41	5,014	

トラックー事故類型別・事故件数【H30】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独



**追突事故が多く、全体の43%
(H29年より23件減少)**

**交差点や横断中の事故が多く、全体の32%
大型は、右折時に比べ左折時が2倍以上
中型は、出会い頭の事故率が多い
(H29年より左折時が2件、右折時が30件減少)**

・大型・・・車両総重量11t以上又は最大積載量6.5t以上のもの
 ・中型(準中型を含む)・・・車両総重量3.5t以上11t未満又は最大積載量2t以上6.5t未満のもの
 (準中型・・・車両総重量3.5t以上7.5t未満又は最大積載量2t以上4.5t未満のもの)
 ・普通・・・大型、中型以外のもの

(単位:件)

			大型	中型	普通	その他	合計
車両相互	正面衝突	追越・追抜	1	0	0	0	1
		その他	11	24	2	28	65
	追突	進行中	103	172	16	45	336
		駐・停車中	571	1234	151	439	2395
	出会い頭衝突		74	273	52	462	861
	追越・追抜時衝突		92	110	15	35	252
	進路変更時衝突		107	88	15	26	236
	すれ違い時衝突		15	30	1	17	63
	左折時衝突		146	162	16	123	447
	右折時衝突		71	147	22	147	387
	横断時衝突		5	6	2	8	21
	転回時衝突		4	17	1	7	29
	後退時衝突		48	118	21	84	271
	その他		45	128	15	108	296
	計		1293	2509	329	1529	5660
	人対車両	対面通行中		2	10	0	12
背面通行中		1	27	3	14	45	
横断中		横断歩道	31	109	17	84	241
		横断歩道付近	3	3	3	6	15
		横断歩道橋付近	0	1	0	0	1
		その他	7	42	4	51	104
路上遊戯中		0	0	2	1	3	
路上作業中		4	11	0	3	18	
路上停止中		2	5	0	6	13	
路上横臥中		2	1	1	0	4	
その他		19	68	14	74	175	
計		71	277	44	251	643	
車両単独	工作物衝突	電柱・標識	3	2	0	1	6
		分離帯・安全島	1	2	1	0	4
		防護柵等	3	6	2	3	14
		家屋・塀	0	1	0	1	2
		橋梁・橋	0	0	0	0	0
	その他		4	4	1	0	9
	駐車車両(運転者不在中)衝突		1	8	1	2	12
	路外逸脱	転落	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
	転倒		2	1	0	0	3
その他		5	3	0	0	8	
計		19	27	5	7	58	
合計			1,383	2,813	378	1,787	6,361

業態別法令違反件数【H30】（関東運輸局管内の事業用自動車第1当事者）

（単位：件）

	バス	ハイタク	トラック	合計
信号無視	9	108	205	322
通行区分違反	0	6	11	17
最高速度違反	0	1	5	6
横断・転回等	0	16	16	32
車間距離不保持	5	13	33	51
追越し禁止	2	3	15	20
踏切不停止	0	0	0	0
右折違反	1	6	6	13
左折違反	1	10	20	31
優先通行妨害	4	62	48	114
交差点安全進行	40	614	499	1,153
歩行者妨害等	24	243	180	447
徐行違反	0	16	17	33
一時不停止	0	111	76	187
整備不良	0	0	2	2
酒酔い運転	0	0	0	0
過労等	薬物運転	0	1	1
	過労運転	0	11	14
運転操作	75	283	381	739
漫然運転	15	210	555	780
脇見運転	36	568	1,153	1,757
動静不注視	81	369	900	1,350
安全不確認	149	1,877	1,871	3,897
安全速度	4	5	12	21
その他	61	490	344	895
合計	507	5,014	6,361	11,882

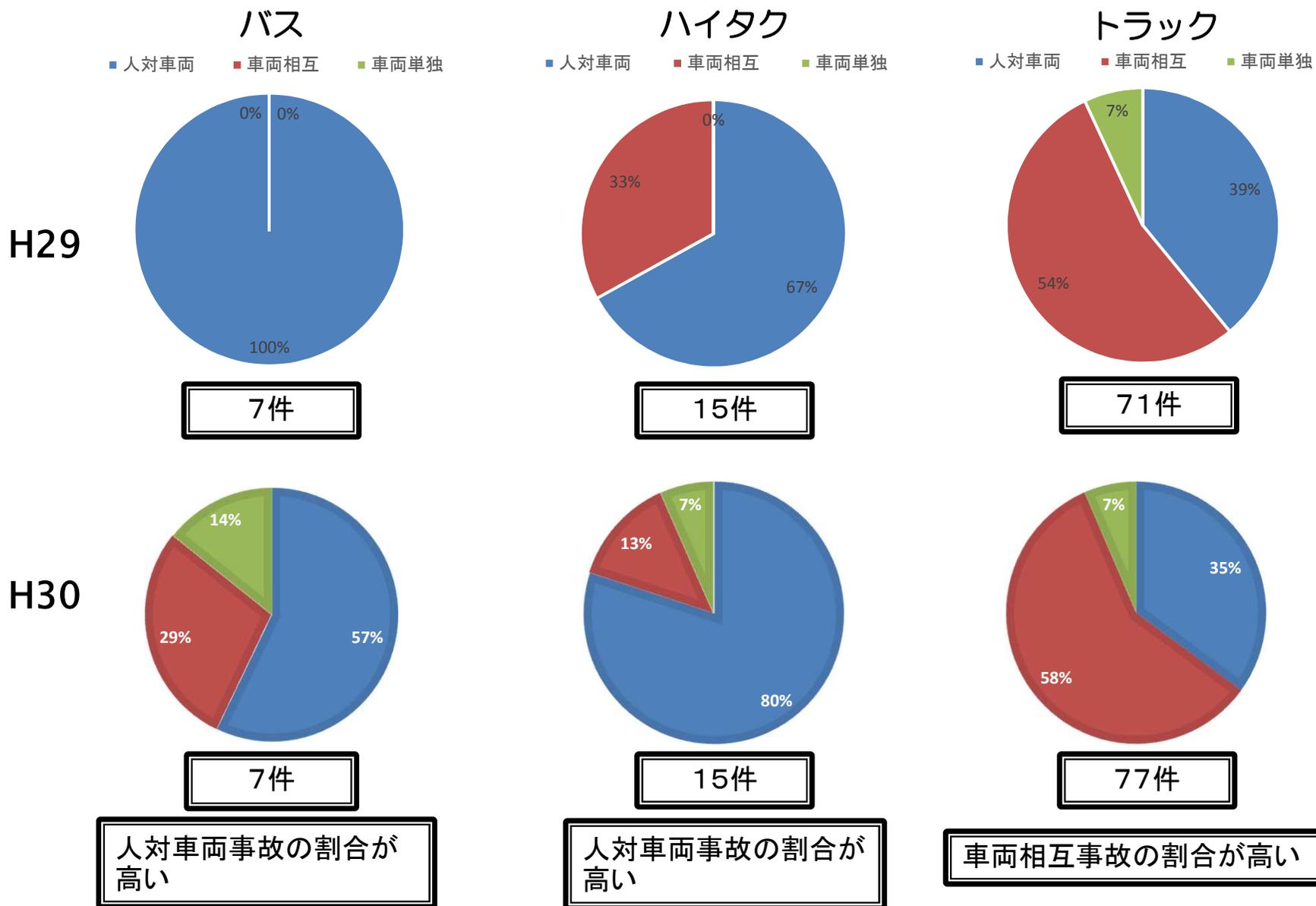
全業態を通じて安全不確認の件数が多く、全体の33%

次いで脇見運転、動静不注視の件数が多い

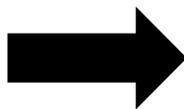
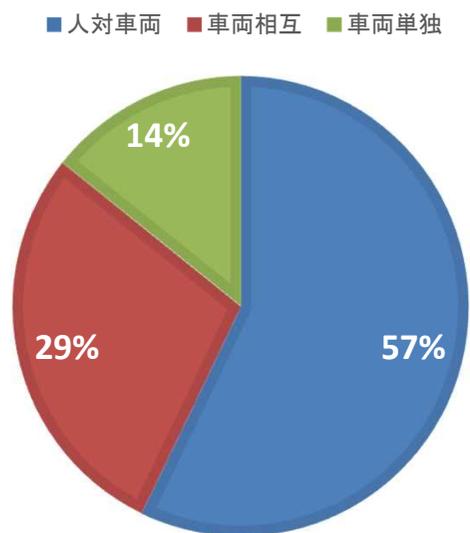
安全運転義務違反が多く、全体の72%

ハイタクは他の業態に比べて、交差点安全進行違反が多い。
トラックは他の業態に比べて、漫然運転が多い。

業態別一事故内容別・死亡事故件数構成比 (関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者)



バス－事故類型別・死亡事故件数【H30】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

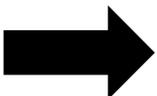
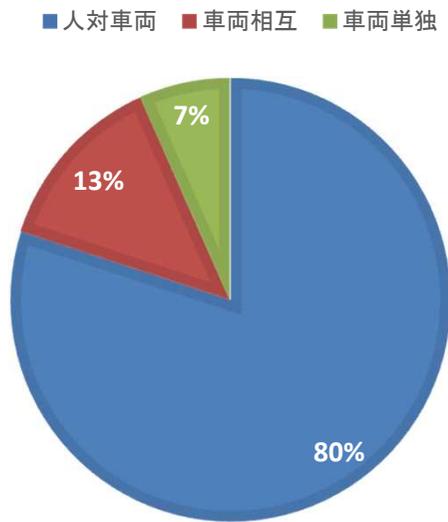


(単位：件)

			乗合	貸切	その他	合計
人対車両	横断中	横断歩道	1	0	0	1
		横断歩道付近	1	0	0	1
		その他	1	0	0	1
	路上横臥中		1	0	0	1
	その他		0	0	0	0
車両相互	出会い頭衝突		1	1	0	2
車両単独	工作物衝突	防護柵等	1	0	0	1
合計			6	1	0	7

人対車両が半数を超えている。

ハイタクー事故類型別・死亡事故件数【H30】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）



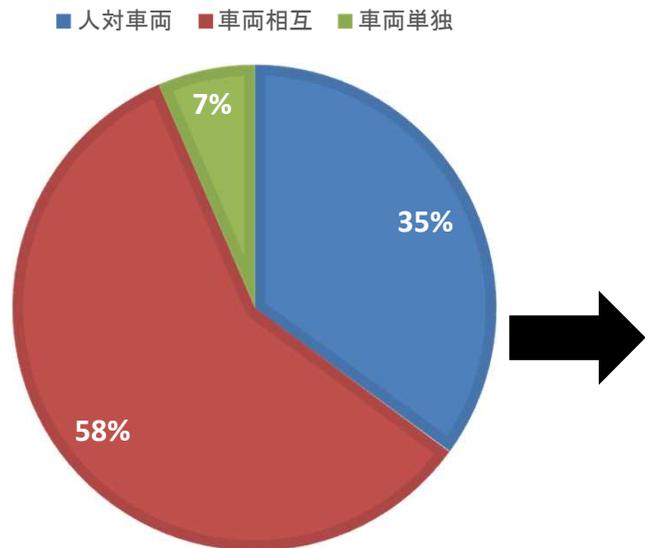
(単位：件)

		法人	個人	その他	合計
人対車両	対面通行中	1	0	0	1
	横断中	1	0	0	1
	横断歩道橋付近				
	路上停止中	3	0	0	3
	路上横臥中	4	2	0	6
その他	1	0	0	1	
車両相互	追突	1	0	0	1
	駐・停車中				
	右折時衝突	1	0	0	1
車両単独	工作物衝突	1	0	0	1
	分離帯・安全島				
合計		13	2	0	15

路上横臥の事故が多く全体の40%
(H29年と同数)

トラックー事故類型別・死亡事故件数【H30】（関東運輸局管内の事業用自動車が第1当事者）

（単位：件）

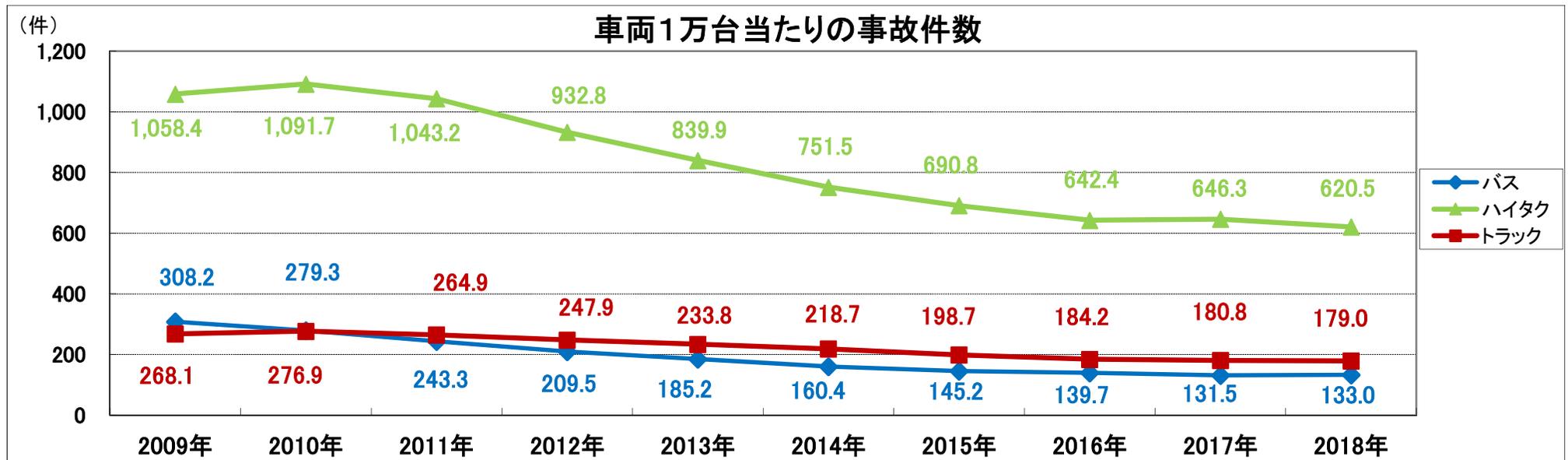
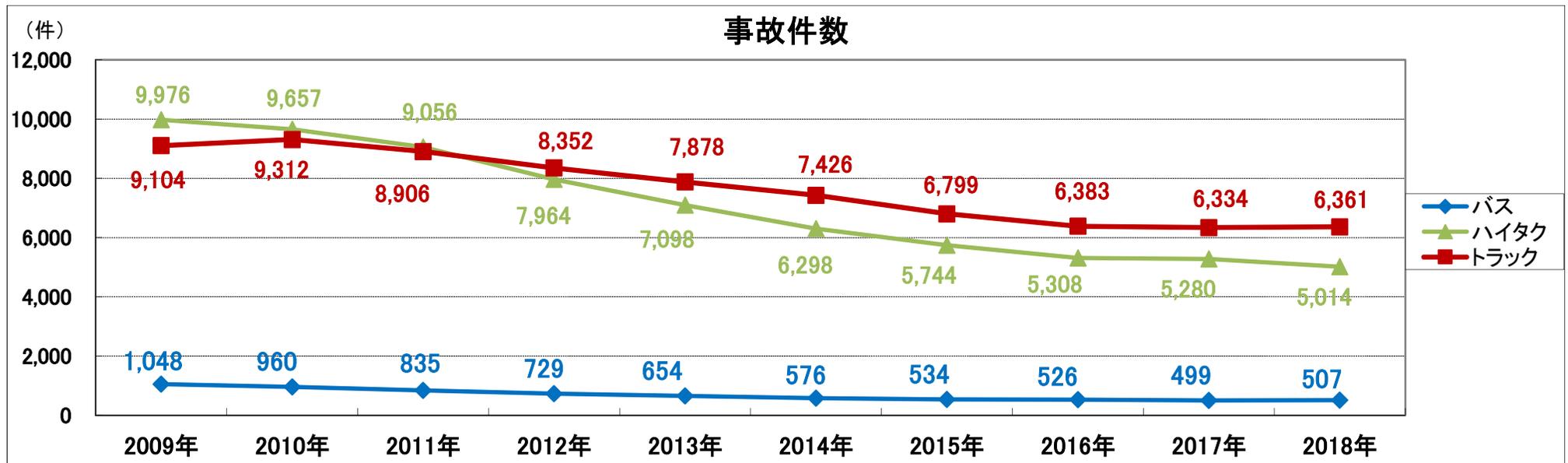


交差点や横断中の事故が多く全体の49%

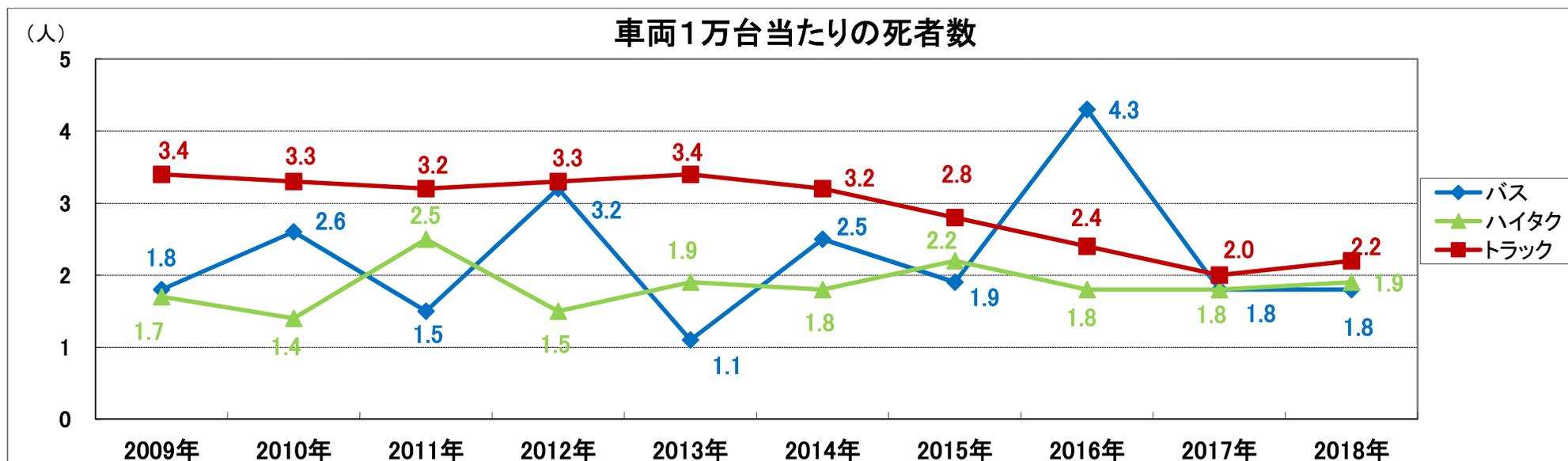
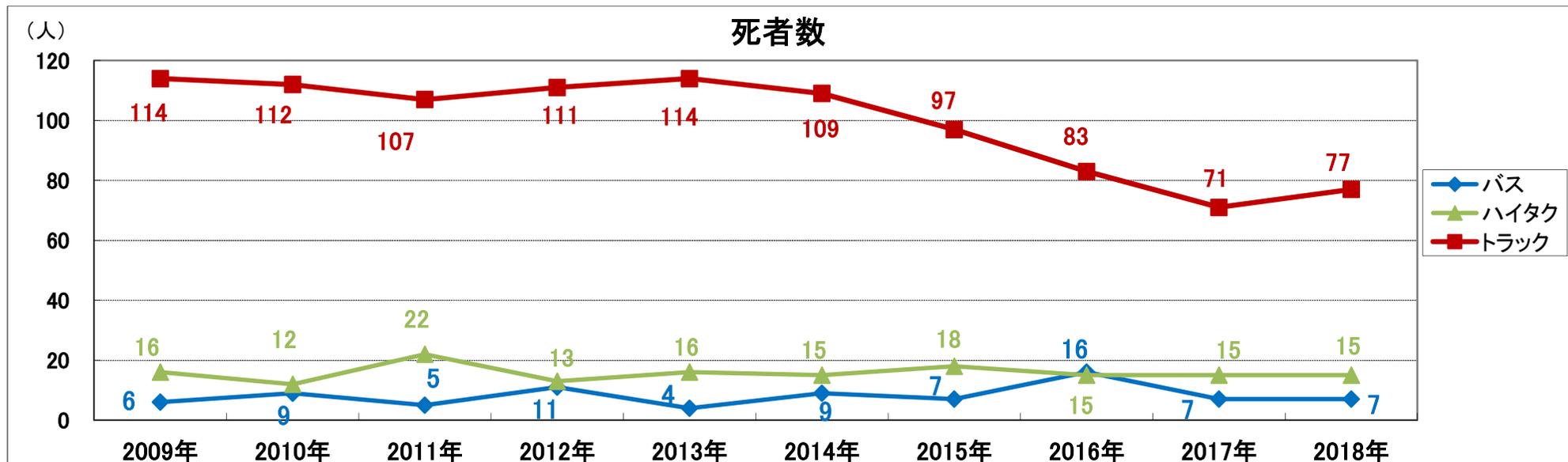
次いで、追突事故が多く全体の16%

		大型	中型	普通	その他	合計	
人対車両	対面通行中	1	0	0	0	1	
	背面通行中	0	2	0	0	2	
	横断中	横断歩道	0	2	0	2	4
		横断歩道付近	1	1	0	0	2
		その他	3	4	0	1	8
	路上停止中	0	1	0	0	1	
	路上作業中	1	2	0	0	3	
	路上横臥中	2	1	0	0	3	
	その他	1	2	0	0	3	
車両相互	正面衝突	追越・追抜	1	0	0	0	1
		その他	2	1	0	0	3
	追突	進行中	2	4	0	0	6
		駐・停車中	4	1	0	1	6
	出会い頭衝突	3	4	2	0	9	
	追越・追抜時衝突	1	1	0	0	2	
	進路変更時衝突	1	0	0	0	1	
	左折時衝突	9	2	0	0	11	
	右折時衝突	0	4	0	0	4	
	横断時衝突	0	0	0	1	1	
その他	0	1	0	0	1		
車両単独	工作物衝突	2	0	0	0	2	
	その他	1	2	0	0	3	
合計		35	35	2	5	77	

乗務員に起因する事故の業態別の事故件数(関東運輸局管内)



乗務員に起因する事故の業態別の死者数(関東運輸局管内)



事業用自動車の保有車両数(関東運輸局管内)

