

南本牧コンテナターミナル HSSE 協議会

横浜市中区南本牧二番地

2025 年 11 月 28 日

神奈川県トラック協会
海上コンテナ部会御中

南本牧コンテナターミナル
HSSE 協議会



南本牧 MC-1・2・3・4 構内の交通ルール遵守のお願い

拝啓、時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は弊ターミナルの業務につきまして、ご理解、ご協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

例年この時期になりますと、弊ターミナルのルールを無視した危険運転に拠るトラブルが多く発生しております。

弊ターミナルにお越しになられる際は、ヤードマップとヤードルールを事前にご確認頂き、トラブル防止にご協力頂けます様お願いします。

また、MC1/2 ゲート前の 外並び道路の区画線変更が行われましたので、添付(南本牧ふ頭 MC 1/2 道路 区画線変更のお知らせとお願い)ご確認ください。

このエリアでの路上駐車に関するクレームが多く寄せられています。駐停車しない様、ご協力お願いします。

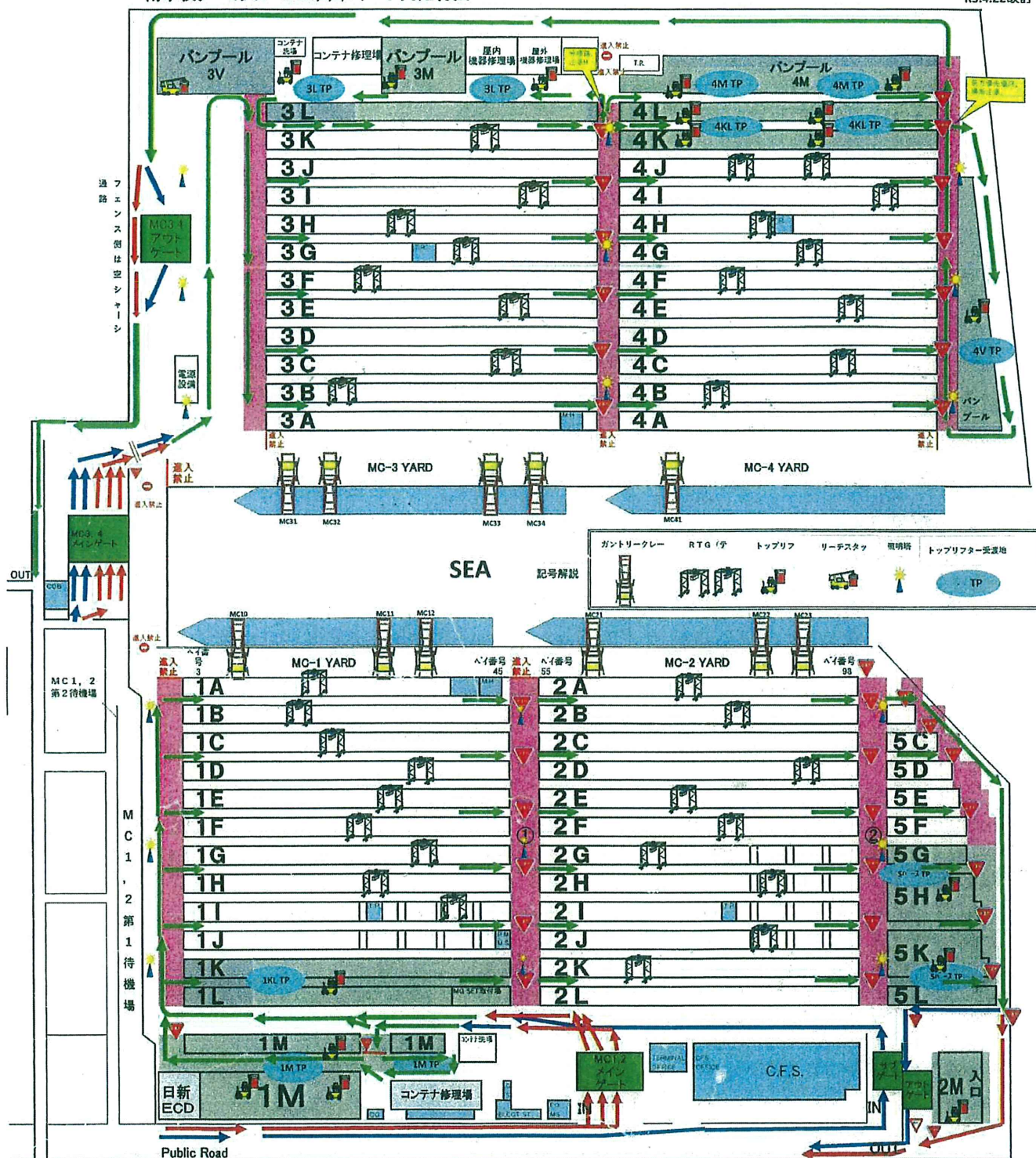
つきましてはこの案内を水平展開して頂き、トラブル回避、ヤード内外の事故撲滅にご協力頂きたくお願い申し上げます。

敬具

記

1. 添付資料 : ターミナル注意事項①②
: ヤード内走行図 英字表記
: ヤード内走行図 日本語表記
: ヤード内走行の注意
: 南本牧ふ頭 MC 1/2 道路 区画線変更のお知らせとお願い

以 上



搬入 → 搬出 → 搬出入 → 外來車走行ルート (赤は搬入・青は搬出・緑は搬出入(共通))

のエリアはトップリフター作業エリア

ピンク色のエリアは構内ヘッドが本船作業しており、山側・海側両方向から縦走行してきます。

・ RTG(テナー)走行路での駐停車は禁止です。

・ 構内制限速度は30km/hです。

ターミナル注意事項 ①

- ・ アンロックを確認して下さい。
- ・ ヤード内では、パトロール車の指示に従い、指定の場所で待機して下さい。
- ・ 構内は徐行し、作業車の走行を優先して下さい。
- ・ テナー走行レーン(コンクリート舗装部分)は、**停車禁止**です。
- ・ テナーレーン出口では必ず、一旦停止をし、安全を確認

して下さい。

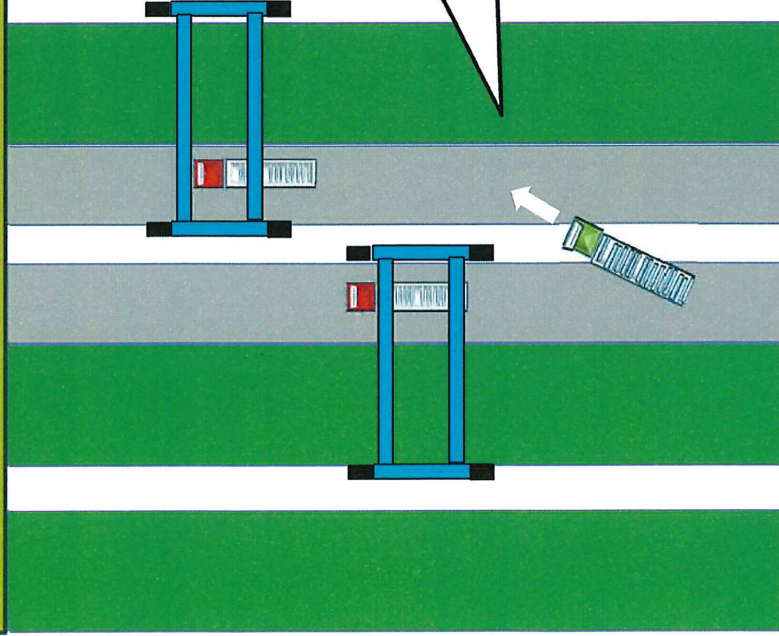
※ ターミナル内で発生した事故について、当ヤードに故意又は重過失がある場合を除き一切の責任を負いかねます。

タ－ミナル注意事項②

- ・ クレーンの走行優先 注意
- ・ クレーン股下すり抜け走行 禁止
- ・ レーンからはみ出し停車 厳禁
- ・ 中央通路 一時停止 厳守

※ 上記に限らずヤードルールを遵守し、安全な運転を心がけて
いただきますようお願い申し上げます。

安全情報 ヤード走行について



テナーレーン上の走行、駐・停車 **NG**

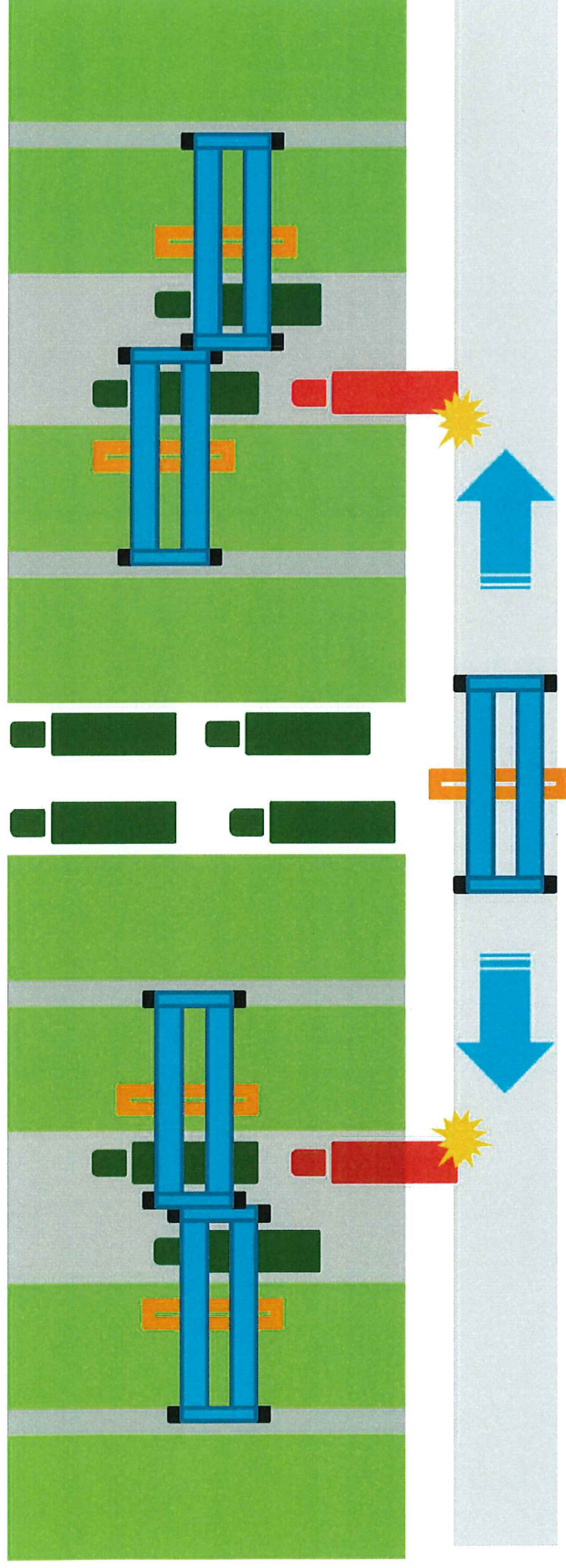
テナークレーンとトレラーの接触事故がヤード内事故ワーストNo.1

互いにルールを守り、より安全なターミナルへ！！

（「無理な追越し」「すり抜け」による「テナークレーン上の駐・停車」は非常に危険です。）

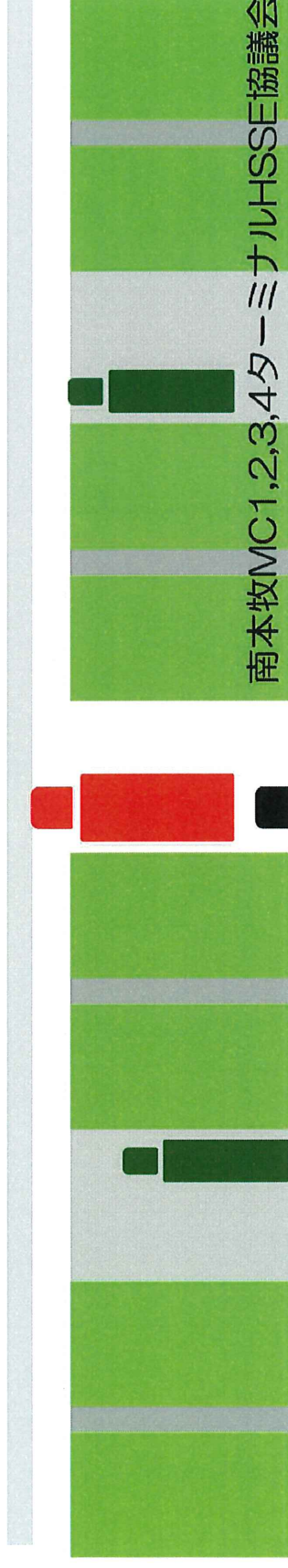
南本牧コンテナターミナルHSSE協議会

テナークレーンは非常に死角の多い
重機です。ご注意ください！

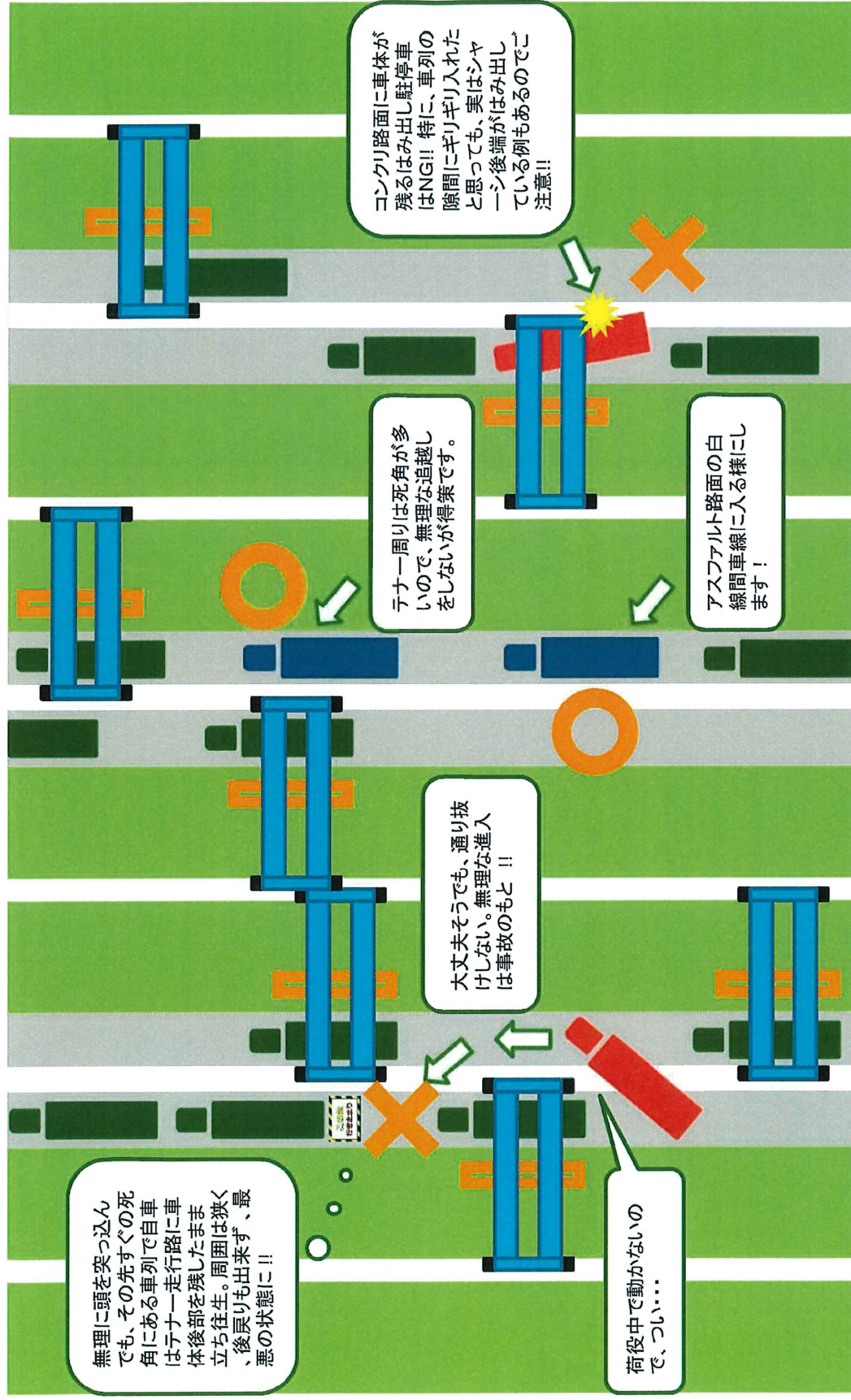


テナーは急に止まらない！ はみ出し厳禁！

～ 飛出し横断をして、最後に「はみ出し停車」して事故が起こっています。～



南本牧MC1,2,3,4ターミナルHSSSE協議会



テナークレーンとトレーラーの接触事故がヤード内事故ワーストNo.1

互いにルールを守り、より安全なターミナルへ!!

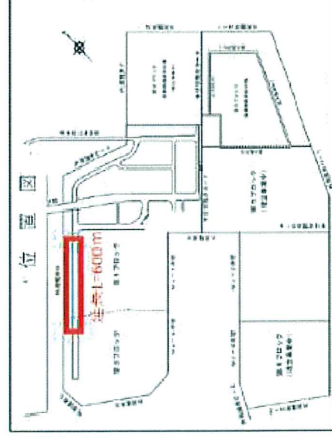
テナーは非常に死角の多い重機です。ご注意ください!

(「無理な追越し」「すり抜け」「テナー走行路上の駐・停車」は非常に危険です。)

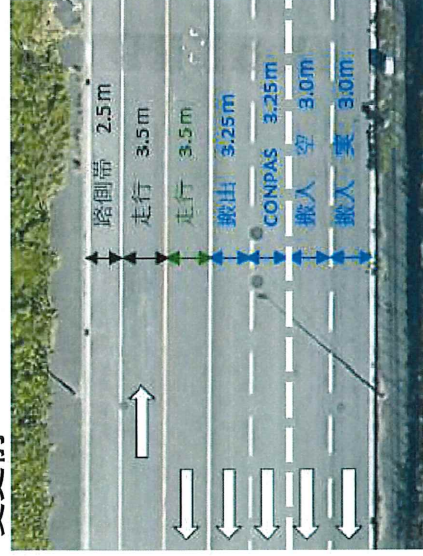
南本牧コンテナターミナルHSSE協議会

南本牧ふ頭MC 1/2道路 区画線変更のお知らせ

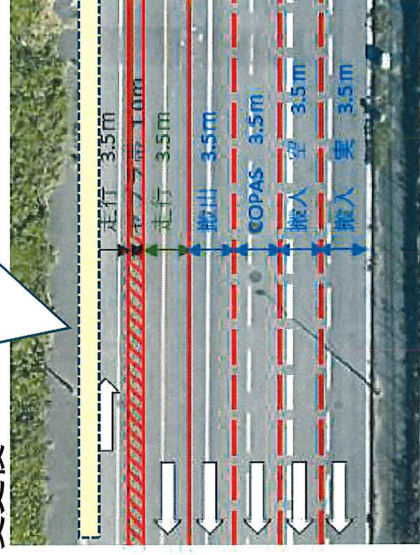
- ・路側帯を廃止し全ての車線幅を3.5mとする。
- ・IN、OUT走行車線の間に1.0mのゼブラ帯を設ける。



変更前



変更後



おねがい

エリアの路上駐車によるクレームが多く来ています。
様々なご都合・ご事情がありがたしいと思いますが、大変危険ですので、駐車車をしない様にご協力をお願いいたします。
今後、警察署との連携を強化し、一層の安全体制強化に努めて参ります。

HSSE協議会